



扫码看电子报

全国都市报30强  
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第 8473 期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日 8 版 | 1-8 版

## 我省推动公立医院住院设施升级,预计到2027年 2~3人间病房比例将超80%

**本报讯** (安徽商报融媒体记者 姜志远)住院条件差、医院周边公共交通不便、老旧院区设施落后……我省群众在就医时可能遇到的问题有望得到缓解。9月1日,安徽商报融媒体记者从省住房和城乡建设厅获悉,我省正在推进老院区基础设施改造,推动公立医院住院设施提档升级,预计到2027年,全省二级以上公立医院2~3人间病房比例超过80%。

我省正在扎实推进老院区基础设施改造,聚焦统筹推进重大医疗卫生基础设施建设、提升公立医院病房条件和改善公立医院环境三个方向十项任务。据悉,我省近年来加大对公立医院发展投入,通过床位定额补助、安排专项补助、基本建设投资、发行地方政府专项债等多种形式,保障公立医院基本建设、设备购置、人才培养、学科建设等投入。

在推动医疗机构病房改造提升方面,我省将优先支持医院将具备条件的四人间及以上病房改造为二人间或三人间,鼓励具备条件的医院适当增加单人间比例,推进适老化、便利化改造,优化病区内部流线布

局和医院停车设施,提升标准化、智能化、人性化水平。预计到2027年,全省二级以上公立医院2~3人间病房比例超过80%。在医院病房改造提升项目方面,我省共编制项目166个,建设改造总规模约331.5万平方米,总投资约88.43亿元。同时,我省组织各市加强医疗设备更新、病房改造提升等领域项目谋划储备,加快推进项目前期工作。

为了最大限度满足群众就医的交通需求,我省结合群众需求,优化调整包括公立医院周边在内的公交线路设置及运营。其中,合肥市新开通58路北城专线,方便沿线居民前往省立新院、老院区就医;为减少下车就诊步行距离,调整“安医附院”站位置。黄山市为进一步满足中心城区市民就医出行需求,拟定调整12路及延伸220路、230路、5003路公交线路。淮北市开通了8条就医专线等,更好地满足了群众就医需求。

针对部分代表、委员在省政协十三届二次会议期间提出的《关于公立医院老院区住院设施改造提升的提案》,省住建厅近日给予答复,将进一步推动公立医院住院设施提档升级,满足人民群众高质量、多元化、个性化医疗服务需求。

据悉,我省将把头部医院周边公共服务设施改造优先纳入城市功能品质活力提升专项行动中。评定城市更新示范片区、申报省级城市更

新专项奖补资金时,在依法依规情况下,向包含院区周边公共服务设施更新改造的片区或项目倾斜,争取提供更多的资源和资金支持。持续提升公共交通服务便民水平,提倡绿色出行,优化公交线网布局,合理规划并尝试开通直接连接多个重要院区的公交线路,确保患者及家属能够快速便捷地到达所需医院,减少乘客步行距离和换乘次数,为群众就医出行提供公共交通服务保障。

通过深入调查研究,进一步了解省级公立医院老院区住院设施存在的问题和缺陷,指导各市、有关单位做好项目储备和前期准备工作,依规申报,积极争取中央资金支持,加快补齐病房环境与设施短板。持续以项目为依托,从推进重大医疗卫生基础设施建设、提升公立医院病房条件、改善公立医院环境三大方面,逐步推动公立医院住院设施提档升级,进一步满足人民群众日益增长的多层次医疗服务需求。另外,加大融资扶持,对于公立医院老院区设施改造中涉及设备购置、设施更新等融资需求,指导公立医院通过各级融资担保机构,为符合条件的公立医院信贷、发债等提供融资便利,降低企业融资风险。



## 安徽首条全自动运行地铁空载试运行

**本报讯** (安徽商报融媒体记者 姜志远 通讯员 李丽媛)9月1日上午,合肥市轨道集团发布消息,该市轨道8号线一期正式启动空载试运行。这也是我省首条全自动运行地铁线路。

据介绍,8号线一期全长22.5公里,均为地下线,共设12座车站,与既有3号线在一里井站换乘。该工程由合肥北城至该市中心城区,建成之后将形成城市南北向快速走廊,长丰县北城和市区之间将增添一条地下快速“大通道”,极大提升市民出行效率。所谓“空载试运行”,即不载客模拟运营,是8号线一期在开通初期运营前最后一个重要调试阶段,相当于一次“综合性考试”。据合肥市轨道集团的相关负责人介绍,空载试运行期间,对车辆、信号、综合监控、通信和站台门五大核心专业,以及其他相关设施设备系统的可用性、安全性和可靠性进行全面综合检验,使列车与各设备系统充分磨合,提升功能稳定性。



根据国家有关规定,试运行时间不少于3个月。8号线一期作为我省首条全自动运行地铁,可以在控制中心的统一控制下,自动实现列车自动唤醒、休眠、启动、加

速、制动、停车、车门开关等功能,因此对系统的可靠性、可用性和可维护性都提出了更高的要求。为确保空载试运行顺利开展,合肥轨道在前期综合联调场景测试环节做足了准备工作。“8号线一期根据运行系统场景,结合全自动专业设计方案,优化设置48个全自动运行系统场景,其中正常场景22个,故障场景10个,应急场景16个。车辆、信号、综合监控、通信和站台门五大核心专业围绕48个全自动场景,近千条测试案例,设计了丰富的无人控制联动功能。”该负责人告诉记者,8号线一期还需要对新增的列车休眠、唤醒测试,自动开关站测试,远程紧急制动测试等全自动相关功能进行全面测试,并对系统稳定性进行反复验证。

按照计划,合肥轨道将有序推进后续8号线一期试运行各项功能测试及演练、竣工验收、消防验收、初期运营前安全评估等工作,确保高标准、高质量、高水平如期完成各项任务,力争今年底实现开通初期运营目标。