

打造世界级产业集群 前瞻布局“未来领域”

合肥经开区加速形成“新质生产力”



月产量首破2万辆,这是位于合肥经开区的蔚来汽车工厂新的纪录。今年以来,该区围绕“全力打造世界级产业集群、加快建设世界一流园区”奋斗目标,进一步夯实“3+6”产业体系,支柱产业扩能升级、新兴产业全面发力、未来产业加速布局,经济发展呈现良好态势,上半年,该区GDP增长9%,规上工业产值增长19.1%、增加值增长24.9%,固定资产投资增长51.1%,工业投资增长184.1%。

深耕先进制造业

作为安徽省的“首位产业”,新能源汽车研发、生产如今在安徽已具备成熟的产业链,其中,拥有多家整车生产企业的合肥经开区首当其冲。

“通过多年的集聚和发展,我们的新能源汽车产业获安徽省首批先进制造业集群。”合肥经开区经贸发展局相关负责人介绍。以“造车新势力”蔚来汽车为例,上半年,该企业制造基地月产量首破2万辆,产能爬坡后快速释放,产量上半年增长60.2%。大众安徽面向国内市场的首款轿跑SUV ID 与众也正式上市销售。上半年,合肥经开区新能源汽车产业产值增长55.2%,拉动该区工业增长6.5个百分点(大众产值15.6亿元;蔚来产值234.7亿元,增长52.1%)。在集成电路产业方面,该区集聚各类企业107家,产值增长116.5%,拉动工业增长9.7个百分点。

依托大制造业的基础,该区不断推进产业创新、科技创新深度融合、互促双强。安排2亿元专项资金支持企业研发创新,推动企业从“制造中心”向“研发设计中心”转型、跨越。上半年,该区申报国家高企536户、国家专精特新“小巨人”企业28户;有效发明专利超1.3万件,增长32.7%;高技术制造业增加值增长68.9%。新增规上工业企业42户(净增26户),净增产值107.7亿元;规上工业利润同比增加108亿元,营收利润率同比提升6.5个百分点。



海尔卡奥斯智控互联工厂(获评新一批世界“灯塔工厂”)

加快培育“新质生产力”

从传统白色家电到智能家电,从传统整车生产到新能源智能汽车,从生物医药传统销售产业到创新药研发和高能级生物医药研发平台建设,合肥经开区实施产业强区三年行动,以“加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系”为重大任务,以“科技创新推动产业创新”为关键路径,以“统筹推进新兴产业壮大、传统产业升级、未来产业培育”为系统举措,以“提高全要素生产率”为核心要义,加快培育和发展新质生产

力,全面推进新型工业化,加快建设世界级先进制造业集群。

该区大力实施“人工智能+”行动,抓住新一轮大规模设备更新政策机遇,强化资金支持,充分发挥灯塔工厂、领航企业的头雁作用,以骨干企业先行先试,示范带动更多中小企业乘“云”而上、借“数”发展,推动产线智能化、产品高端化、产业跨界化。推进智能家电产业向“智能家电-智能家居-智慧家庭”升级,深化与新型显示、集成电路、人工智能等产业协同,引导现有龙头企业布局高价值产品、高技术产线、高附加值环节。

前瞻布局“未来领域”

当下,人形机器人、低空经济、商业航天、人工智能、元宇宙、超导新材料等产业是全球科技研发和产业领域的“未来领域”,合肥经开区加强前瞻性谋划布局,结合该区产业基础和资源禀赋,加大上述产业布局力度,汇聚政产学研用等资源,融合资本、人才、技术、数据等要素,打造未来产业创新链产业链资金链人才链深度融合的产业生态,搭建立体化引才平台、绘制人才图谱,明确人才发展方向、提高引才质量效率。依托现有机器人产业基础,以经开区工业场景为牵引,贯通研发与应用,加强本地优势技术企业向龙头企业培育。

在研发端,该区不断构筑高能级科创平台,以创新资源集聚、科技成果转化、硬科技企业孵化和未来产业培育为着力点,强化“源头创新-成果转化-产品开发-场景应用”全链条培育,推进现有科技园区向专业化、品牌化、国际化转型升级,从基础服务向精准服务、从集聚企业向孕育产业、从孵化链条向厚植生态转变,加快推进“工业上楼”。

该区还积极布局概念验证、研发设计、小试中试、检验检测等,整合高校院所、大企业大型科研仪器设施资源。加快科技服务业人才引进,促进科技服务业专业化、网络化、规模化发展,推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,加快形成覆盖科技创新全链条的科技服务体系。

通讯员 李长龙 安徽商报融媒体记者 邵征

增速领跑长三角和中部地区 全国居前

今年以来全省用电量增长13.4%

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘媛媛)安徽商报融媒体记者从省发展改革委了解到,今年以来,全省用电量达到2418亿千瓦时,同比增长13.4%,持续保持两位数增长,增速领跑长三角和中部地区,居全国前列。全省可再生能源发电装机规模突破5600万千瓦,历史性超过煤电,占全省总装机比重47.4%。

为保障全省旺盛的电力需求,我们持续

加快推进可再生能源等电力项目建设,加强能源电力合作,千方百计扩大外电入皖规模,持之以恒优化能源结构,不断提高电能消费比重,为全省经济社会发展持续强劲注入绿色动能。全省可再生能源发电装机规模突破5600万千瓦,其中风电装机近800万千瓦、光伏发电装机3900万千瓦以上;1~8月,省内可再生能源发电量537亿千瓦时,受进省外绿色电力约80亿千瓦时,全省绿

电消费占全社会用电量比重超四分之一。

外电入皖今年也取得新突破。为缓解迎峰度夏电力供需紧张形势,我省深化长三角电力合作,三省一市首次签订迎峰度夏电力互济合作协议,互济规模超过500万千瓦;多方争取省外电力支援,全力拓展省外来电渠道和规模,我省分别与8个省区签订电力中长期协议;全力协调通道资源,首次实现宁夏和南方电网送电安徽新突破。迎峰度夏

期间,我省最大用电负荷达6354万千瓦,五创历史新高,同比增长13.36%,外电入皖最大电力达1906万千瓦,创历史新高。

我省电能消费比重创新高,随着新能源汽车等产业快速发展,电能占终端能源消费比重显著提升,预计年底全省电能占终端能源消费比重将达32%左右,比“十三五”末提高约6个百分点,提前达到国家提出的目标要求。

公告

根据合安铁路项目总体规划要求,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第三十五条规定,经合肥市人民政府批准,合安引入合肥枢纽三标对龙岗路部分道路进行占道施工,计划2024年9月20日22时开始,建设总工期约370天。交通组织方案如下:

一、封闭范围

龙岗路(包公大道与龙岗路交叉口往南约一百米到四百米处)。

二、交通疏导方式

第一阶段:两侧全封闭。封闭时间为3天。
第二阶段:保留双向6*3.5m机动车道,非机动车道及人行道维持现状。封闭时间为95天。

第三阶段:保留双向6*3.5m机动车道+双向2*2.5m行人及非机动车混合车道。封闭时间为135天。

第四阶段:保留双向6*3.5m机动车道+双向2*2.5m行人及非机动车混合车道。封闭时间为135天。

封闭期间,过境车辆经东二环路、临泉路、明皇路等道路绕行;龙岗路与沿线支路交口保持通行,沿线单位及小区可通过周围路网绕行。过往车辆驾驶人经过施工区域及周边道路请按交通标志提示信息,减速慢行有序通过,注意通行安全。

特此通告。

合肥市公安局交通警察支队
合安高铁股份有限公司
2024年9月13日

关于淮北矿业(集团)工程建设有限责任公司承接庐江县金谷粮食有限公司庐南中心粮库工程项目负责人变更的公示

淮北矿业(集团)工程建设有限责任公司承建的庐江县金谷粮食有限公司庐南中心粮库工程项目,因项目负责人患病原因变更项目主要负责人,经我单位审核,同意变更。现将变更前项目负责人及变更后项目负责人相关信息予以公示。公示期至2024年9月13日。公示期内,任何单位和个人对公示信息存在异议的,均可向我单位反映。(联系电话:0551-82568861)(联系邮箱:875221828@qq.com)建设单位:庐江县金谷粮食有限公司 2024年9月13日

变更前项目负责人	执业资格及证书编号	完成业绩1	其他
吴金伟	皖1342005200701418	工程名称:临涣焦化股份有限公司储配煤系统环境综合治理项目 地址:安徽省淮北市 规模:1.45亿元 完成时间:2020.9.26	/
变更后项目负责人	执业资格及证书编号	完成业绩1	其他
陈成理	皖1132018202002764	工程名称:临涣焦化股份有限公司储配煤系统环境综合治理项目 地址:安徽省淮北市 规模:1.45亿元 完成时间:2020.9.26	/