

# 安徽制造业贷款连续28个月高增长



安徽商报融媒体记者 10月31日从省政府新闻发布会上获悉，我省成为全国第9个实现上市公司地市全覆盖的省份，制造业贷款已连续28个月保持20%以上增速，近年来地方政府融资平台和国有企业公开市场“零”违约。

## 实现上市公司地市全覆盖

安徽省金融管理局局长徐小俊介绍，聚焦服务全省经济大盘，安徽金融主要工作迈上新台阶。全省地区社会融资规模年增量连续超万亿元，上半年达7886亿元，居全国第6位。截至9月末，全省人民币贷款余额8.52万亿元，同比增长11.39%，增速并列全国第3位，连续26个月保持全国前三。全省人民币存款突破9万亿元，同比增长9.81%，增速居全国第1位。小微企业贷款余额3.53万亿元，占各项贷款比重超41%、稳居全国前列；绿色贷款余额突破万亿、近三年年均增速超40%。全省境内上市公司达181家，数量跃居全国第7位，其中今年新增上市公司6家，居全国第5，我省成为全国第9个实现上市公司地市全覆盖的省份。

## 制造业贷款连续28个月高增速

据介绍，全省持续加大对“两重”“两新”领域的融资支持。今年以来，我省先后出台金融助力大规模设备更新和消费品以旧换新、金融支持皖北重点产业集群建设等政策，推动制造业贷款连续28个月保持20%以上增速。技术改造和设备更新再贷款合同签订金额257.5亿元、贷款投放金额56.6亿元，均位居全国第1位。

全省持续加强对重点领域和薄弱环节的优质金融服务，设立专项风险补偿资金，落实无还本续贷扩面政策，前三季度累计发放中小微企业无还本续贷2111亿元、同比增长14.4%。8月末，全省普惠小微、民营企业贷款余额分别达1.3万亿元和2.25万亿元，增速分别高于全国平均2.4个和3个百分点。全省新发放企业贷款加权平均利率仅3.51%，处历史最低水平。省金融管理局指导保险机构做好汛情旱情等自然灾害理赔服务，帮助受灾群众和企业渡过难关，1~9月全省保险业已累计赔付601.9亿元，同比增长28%。

## 率先完成三级科技融资担保体系

徐小俊介绍，我省持续深化金融供给侧结构性改革，金融助力科技创新和产业转型升级实现新突破。我省抢抓合肥科创金融改革试验区建设机遇，擦亮科技金融“安徽品牌”，创新实施金融支持科创企业“共同成长计划”，推动银企收益共享、风险共担，累计为1.1万家企业发放贷款1608亿元；开展“贷投批量联动”业务试点，实现跨业态风险收益动态平衡，为1514家科技型企业提供566亿元组合资金支持；在全国率先建成覆盖省市县三级的科技融资担保体系，

科技创新专项担保计划备案金额居全国第1位。

过去三年，全省科技贷款接连跨越6个千亿元台阶，9月末余额达7270亿元、增长20%；科创板上市公司24家，居全国第6位。同时，我省加快发展“耐心资本”，组建运营省新兴产业引导基金体系，累计设立母子基金124只，投资金额超200亿元。据清科数据统计，在皖注册私募基金规模超1.75万亿元、居全国第7位。我省还成功发行全国首批混合型科创票据、首只未来产业债和首单科技成果转化公司债，先后设立全省首只S基金、首个北交所主题类股权投资基金，省股交中心“专精特新”专板顺利开板。

## 一揽子金融增量政策落地

据介绍，我省深入贯彻中央政治局会议精神，落实小微企业融资协调机制，开展企业需求摸排；降低存量房贷利率，平均下降约0.5个百分点；我省阳光电源、福赛科技、山鹰国际等3家上市公司列入全国首批股票回购、增持专项再贷款，合计金额6.7亿元，签约上市公司家数、签约贷款金额分别居于全国第3位、第6位。

我省先后举办“以高质量并购重组助力企业培育发展新质生产力”和上市公司并购重组等专题培训会，深入解读并购重组最新政策、市场动态和发展趋势等。今年，我省已完成1单上市公司并购重组，交易金额1.12亿元。此外，我省着力用好金融资产投资公司股权投资试点扩面政策，中部及长三角地区首只AIC股权投资基金落地合肥、规模100亿元。

## 公开市场“零”违约

在防控金融风险方面，我省开展全省金融领域风险隐患排查系统摸排，多措并举化解房地产、地方政府债务、中小

金融机构等领域金融风险，全省银行不良贷款率0.99%，低于全国平均0.57个百分点，资产质量居全国第5。近年来，我省地方政府融资平台、国有企业等公开市场“零”违约。规范整治各类地方金融组织，2023年来，我省累计注销吊销各类“空壳”“失联”地方金融组织107家。实施打击非法集资专项行动，新发非法集资案件数量、集资金额、涉案人数连续5年同比下降，我省防非处非工作考核跻身全国“一档”，牢牢守住了不发生系统性金融风险的底线。

安徽商报融媒体记者 郜征 / 文 周继龙 / 图



# 合肥轨道8号线一期工程完成“跑图”

本报讯(安徽商报融媒体记者 姜志远 通讯员 李丽媛) 10月30日，合肥市轨道集团发布消息，该市轨道8号线一期工程完成为期20天的“跑图”试运行，其各项运营指标均远高于国家规范要求。目前，该线路各项收尾工作正在进行中，已进入开通初期运营前的最后冲刺阶段。

“新线‘跑图’是指在线路正式投入运营前，按照运营图计划模拟不载客运行，可以全面检验新线的运行状态。”据合肥市轨道集团的相关负责人介绍，在“跑图”期间，列车运行图的兑现率、列车正点率、列车服务可靠度等11项关键指标需全部符合国家规范要求，这也是正式运营前安全评估的重要依据。

据悉，此次“跑图”试运行过程中，合肥轨道交通在前期自主开展场景验证工作，针对自动唤醒、自动出库、自动进站等48个场景进行联调测试。“8号线一期是线网首条全自动运行线路，全自动运行不代表无人看管，本次‘跑图’过程中，地铁司机全程在驾驶室内保持监控，确保万无一失。”该负责人告诉记者，为跑出“加速度”，干出“高效率”，合肥轨道工作人员提前进入现场接管指挥，充分了解全自动运行各类场景下设施设备特点，并结合自身丰富的运营组织经验，高效指挥现场场景验证及设施设备的调试磨合。



在各专业的共同努力下，此次20天“跑图”试运行圆满完成，11项运营指标均远高于国家规范要求，其中车辆、供电等多项运营关键指标实现“零故障”运行，列车休眠成功率、运行图兑现率达100%。据该负责人透露，20天的“跑图”试运行对运营组织管理与设施设备的安全性和可靠性进行了全方位的检验，“此项工作的

高质量完成，为安徽省首条全自动运行线路开通初期运营奠定了坚实的基础，也为后续全自动线路运营积累了宝贵的经验。”下一步，合肥轨道将根据交通运输部要求，积极准备初期运营前安全评估相关工作，确保高标准、高质量、高水平如期完成各项任务，力争顺利实现今年年底线路开通初期运营目标。