

全国第一个跨省物流降本增效行动方案出台 长三角“包邮区”升级



推动“包邮区”未来物流成本更低、经济运行效率更高,近日,长三角区域合作办公室、上海市发展改革委、江苏省发展改革委、浙江省发展改革委、安徽省发展改革委联合印发《长三角区域物流提质增效降本行动方案》,这也是全国第一个跨省域的物流降本增效方案。

提升多式联运衔接效率

《长三角区域物流提质增效降本行动方案》共提出了 7 大行动 37 项举措,长三角区域合作办公室常务副主任、上海市发展改革委副主任张忠伟在日前举行的新闻发布会上介绍,物流是国民经济的“经脉”,降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。“经综合测算,长三角的物流成本相比全国是低的,但对标国际先行地区仍然比较高,降低物流成本、提高运行效率仍有较大空间。”

据介绍,《行动方案》首先合力破解共性问题。为了打通基础设施网络堵点卡点、提升多式联运衔接效率,《行动方案》提出实施长三角铁路货运、内河水运联通工程。

为了协同破除多式联运“中梗阻”。《行动方案》提出,合力开展“一单制”“一箱制”试点,打造海铁联运精品线路。目前,宁波舟山港探索创新多式联运“一单制”,率先在“渝甬通道”运营平台中推动中远海、马士基等船公司签发海铁联运全程运输提单,为内陆企业减少了大量异地订舱及用箱成本。

安徽开通首列合肥—上海光伏逆变器铁海联运班列,国内运输环节成本下降 45%。

协同开展改革创新,为提升口岸服务效率、提升国际物流竞争力,《行动方案》提出推广东南亚卡航、联动接卸等模式,降低内陆枢纽集货和通关成本。目前,三省一市海关创新物流监管协作,深化推动“联动接卸”模式,长三角三省 11 个港口与上海洋山港“视同一港”,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”,每个进口和出口集装箱可分别降低物流成本 200 元和 400 元。

发挥水运优势

我省充分发挥境内长江、江淮运河优势,统筹发展江海直达、江海联运等运输组织模式,加盟上海组合港,运营“上港集团—安徽港航”芜湖集装箱联合服务中心,充分整合沪皖港航资源,加强联运合作,推动实现沪皖一体化运行、一体化通关。据介绍,目前,安徽基本形成“双通道达海、两运河入江、河江海联运”水运发展新格局。

安徽打造芜湖至上海联盟直达航线,合



芜、皖江小支线城市水上穿梭巴士航线,形成“一核两翼”集装箱运输体系,实现芜湖至上海港所有集装箱港区“点对点”全覆盖,芜湖至上海集装箱中转效率提升 1 倍,长江、淮河流域企业物流成本分别降低 800、1000 元 / 箱。

沪皖设立“上港集团—安徽港航”芜湖集装箱联合服务中心,打造芜湖—上海洋

山、芜湖—外高桥航线共舱管理模式,统筹调度芜湖至上海支线货源和运力资源,船舶装载率由 54% 提高到 85%,企业运输费用下降近 20%。开通省内芜湖港、安庆港内河滚装运输航线,与上海等枢纽海港实现江海直达,减少运输环节车损风险。

安徽商报融媒体记者 刘媛媛 / 文
周继龙 / 图

出租车乘客“开门杀”谁担责？

淮南法院:乘客承担主责 出租车司机承担次要责任



张剑说法

乘客“开门杀”致人受伤

2023 年 6 月 21 日,曹某驾驶出租车在淮南市某商业区路口临时停车,该车后排乘客刘某开门下车时,与正常骑电动车的赵某发生碰撞,导致赵某摔倒受伤,赵某被送至医院治疗。

经交警部门认定,刘某开门时疏于观察,妨碍他人通行,应承担事故主要责任,出租车司机曹某违规停车,承担事故次要责任。

因赔偿事宜协商未果,伤者赵某将曹某、刘某及涉事车辆投保的保险公司起诉至法院。

法院经审理认为,司机曹某和乘客刘某的共同行为导致交通事故发生,曹某违规停车行为和刘某未尽注意义务开车门妨碍他人通行的行为构成共同侵权,二人应当承担连带责任。

经认定,赵某各项损失合计 50692 元,保险责任限额内已可以足额赔偿,因此,曹某、刘某不再赔偿。

一审判决后,保险公司不服提起上诉。

淮南中院审理认为,由于曹某和刘某构成共同侵权且均有责任,依照法律规定,保险公司在赔偿损失后,有权向刘某追偿其承担赔偿责任的相应份额。为一次性解决纠纷,在淮南中院主持下,各方当事人达成调解协议,保险公司赔偿赵

某 45692 元,刘某赔偿赵某 5000 元。

交强险商业险赔付规则不同

法官提醒称,该案中,乘客作为开门行为的实施者,没有尽到注意观察避免危险的义务,考虑到事故车辆在司机的控制中,司机并未及时提醒乘客开门时注意后方来车情况、未尽到安全注意义务。法院综合案情,按照事故发生时各方当事人对事故发生的作用大小及过错程度,认定乘客刘某承担事故主要责任,司机曹某承担次要责任。

民法典规定:“机动车发生交通事故造成损害,属于该机动车一方责任的,先由承保机动车强制保险的保险人在强制保险责任限额范围内予以赔偿;不足部分,由承保机动车商业保险的保险人按照保险合同的约定予以赔偿;仍然不足或者没有投保机动车商业保险的,由侵权人赔偿。”

具体来说,交强险,实行无过错责任原则,即无论事故责任如何,保险公司均需在责任限额内先行赔付。商业三者险,采用过错责任原则,赔偿额度依据事故中被保险人的责任比例确定。该案中,保险公司在对乘客刘某应赔偿的部分承担保险责任后,有权向刘某进行追偿。淮南中院以此为据,对双方当事人进行了调解,最终促成案结事了。

安徽商报融媒体记者 张剑

合肥、黄山彩民同中“快乐 8”500 万大奖



12 月 8 日晚,中国福利彩票“快乐 8”游戏第 2024329 期开奖。当期“快乐 8”开奖号码为 7、9、15、16、17、20、22、25、37、39、48、58、59、67、69、70、72、74、79、80。当期“选十中十”全国中出 18 注,单注奖金 500 万元。安徽彩民幸运斩获其中 2 注。

据检索,安徽大奖分别出自合肥、黄山两地。其中,合肥大奖出自合肥市庐江移湖路群发公司对面第 34016080 号销售网点,中奖彩票为一张 22 元的选十 11 码复式票,喜中 1 注“选十中十”、10 注“选十中九”,收获奖金 508 万余元。黄山大奖出自黄山市汤口镇沿溪西街 61 号第 34081003 号销售网点,中奖彩票为一张 132 元的选十 12 码复式票,喜中 1 注“选十中十”、20 注“选十中九”和 45 注“选十中八”,共计收获奖金 519 万余元。

印敏

安徽青阳农村商业银行股份有限公司与中国长城资产管理股份有限公司安徽省分公司债权转让通知暨债务催收联合公告

根据安徽青阳农村商业银行股份有限公司与中国长城资产管理股份有限公司安徽省分公司签署的《不良资产批量转让协议》(中长资(皖)合字【2024】460 号),安徽青阳农村商业银行股份有限公司已将对下列债务人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利,以及抵债资产所有权依法转让给中国长城资产管理股份有限公司安徽省分公司。安徽青阳农村商业银行股份有限公司与中国长城资产管理股份有限公司安徽省分公司联合公告通知各债务人及担保人以及债务人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情况的相关承债主体或清算主体以及其他相关各方。

中国长城资产管理股份有限公司安徽省分公司作为债权受让人,现通知下列债务人

及其担保人以及债务人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情况的相关承债主体或清算主体,从公告之日起立即向中国长城资产管理股份有限公司安徽省分公司履行主债权合同及担保合同约定的偿付义务或相应的担保责任。特此公告。

注:本公告清单列示债权余额暂计至 2024 年 8 月 31 日,债务人和担保人应支付给中国长城资产管理股份有限公司安徽省分公司利息、复利、罚息、违约金、赔偿金等按借款合同、担保合同等相关合同及有关规定计算。

安徽青阳农村商业银行股份有限公司
中国长城资产管理股份有限公司安徽省分公司
2024 年 12 月 10 日

单位:元;基准日:2024 年 8 月 31 日

序号	户名	本金	利息	费用	资产总额	担保人	备注
1	青阳县新古雅艺有限责任公司	10,000,000.00	2,293,076.65	123,863.00	12,416,939.65	方立新、张以平、青阳县新洲置业有限公司	
		7,000,000.00	1,600,981.62	30,000.00	8,630,981.62	方立新、张以平	
		900,000.00	103,967.65	-	1,003,967.65	方立新、张以平、青阳县新洲置业有限公司	
2	青阳县新化园林绿化有限公司	1,000,000.00	160,489.57	-	1,160,489.57	方立新、张以平	
		4,500,000.00	722,447.25	-	5,222,447.25	方立新、张以平	
		600,000.00	100,431.78	-	700,431.78	方立新、张以平	
3	安徽富贵陵文化旅游股份有限公司	2,000,000.00	93,549.63	-	2,093,549.63	宁炎会、朱国正、张琴	
		400,000.00	21,290.02	-	421,290.02	宁炎会、朱国正、张琴	
		2,299,997.03	124,505.10	-	2,424,502.13	宁炎会、朱国正、张琴	
4	池州天宇塑业有限公司	15,403,540.00	-	2,195,967.12	17,599,507.12	-	铜陵市淮河大道中段 1045 号二层 1 号和 2 号抵债资产
合计		44,103,537.03	5,220,739.27	2,349,830.12	51,674,106.42		