

安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第8665期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日8版 | 1-8版

全互通立交连接集贤路与方兴大道 肥东火车站升级综合枢纽…… 合肥本月将上新这些大工程

集贤路与方兴大道交口的立交将升级、肥东火车站综合枢纽工程将开建……3月31日，安徽商报、元新闻记者从合肥市建设部门获悉，包括集贤路方兴大道立交匝道工程等在的一大建设工程将于4月陆续启动建设。

合肥再添一座全互通立交

路过合肥市集贤路与方兴大道交口的市民估计会有印象，这个交口现状为方兴大道主线上跨集贤路，同时通过地面灯控平交路口实现交通转换。“这个交口在早晚高峰期时常出现拥堵状况，且存在一定安全隐患。”据合肥市重点工程建设管理局的相关负责人介绍，为了解决上述问题，该局打算在4月启动集贤路方兴大道立交匝道工程。

该工程位于现状集贤路与方兴大道交口，规划设计为全互通立交。“将通过新建8条匝道，实现集贤路与方兴大道各方向无缝对接。”根据设计方案，该工程的匝道采用单环变形苜蓿叶型桥梁形式，标准匝道宽度7.5~8.5米，匝道全长约3.25千米。同时，项目还涵盖立交范围内地面道路改造，部分管线迁改、景观绿化、交通和照明等多项工程。截至目前，施工方已进场，预计4月启动建设。整个项目竣工后，不但能实现集贤路与方兴大道快速互通，还能进一步满足合肥城区、滨湖新区、经开区及机场之间的出行需求，周边道路的交通压力也将得到有效缓解。

肥东火车站将变身综合枢纽

为配合高铁线路（北沿江高铁）建设和运营，肥东火车站综合枢纽工程项目将于4月开工建设。据介绍，该项目位于肥东县站南路以北、四顶山路以西，规划总用地面积约97182平方米，建设部分包括地下建筑、公交车场、景观广场、内部道路、出租车场及匝道桥工程等。

作为高铁与肥东城市交通之间相互衔接的“转换器”，肥东火车站综合枢纽工程未来将集交通集散、旅游集散、文化展示、市民服务、应急避难等功能于一体。按照规划设计，车辆可通过匝道实现快速进出站；出租车在站南路设置出入口完成落客与上客；公交车由西侧内部道路进出公交车场。乘坐地铁或社会车辆到达的乘客，经由地铁出站口或广场内楼扶梯与下沉广场到达站房地面层，再乘坐楼扶梯到达站房入口。出站乘客经由风雨廊到达出租车、公交车场上客区以及铁路停车场区域，或通过人行道路穿涵洞到达长途车站；也可由出站口附近的楼扶梯或下沉广场到达地下车库。为了方便市民停车，综合枢纽的地下车库设置了207个停车位，其中有79个充电车位。

比较值得一提的是综合枢纽的景观，将通过树阵广场、站前小品、坐凳以及多变的铺装形式等，把站前广场的多个景观节点串联形成一个整体，与车站站房、周边环境和城市周边环境氛围相融合。同时选用广玉兰、香樟、银杏、桂花、金叶女贞等乔木灌木，打造“春季繁花、夏季浓荫、秋季绚烂、冬季苍翠”的四季景观。

多条道路工程将陆续开建

除了上述两大工程，习友路提升改造工程、国际社区配套市政路网项目等也将在近期陆续开工建设。

据介绍，习友路提升改造工程全长7.4公里，拟分段实施，包括科学大道-文曲路、石莲南路-方兴大道。其中，石莲南路至方兴大道段将修建2.1公里管廊。国际社区配套市政路网项目位于蓬莱路与云谷路交口西南，涵盖卫星路、合掌路、规划三路、规划一路、规划四路5条道路，总长度达4.6公里。其中卫星路、合掌路、规划三路将成为区域内的主要通行道路；规划一路和规划四路将成为区域内生态与人文融合的生活道路。比较值得一提的是，这5条道路将全面运用海绵城市、生态水系统和智慧城市理念，利用垂河公园绿廊空间，实现雨水的自然渗透与利用，提升城市防洪排涝能力。

另外，位于合肥市瑶海区的泾县路（郎溪路-广德路）工程也将提上建设日程。目前，该项目正在征求意见，将连接现状郎溪路、雨山路和广德路，完善区域路网，改善沿线居民出行条件。

安徽商报 元新闻记者 姜志远



集贤路方兴大道立交匝道工程效果图（合肥市重点工程建设管理局提供）

■元新闻 [2版]
**A股民企
涌动接班变革潮**

■中央媒体看安徽 [3版]
**村兴民富
六安交满意答卷**