

兴业银行合肥分行深耕江淮十九载

科技金融“双向奔赴” 兴皖强企向新而行



2025年6月26日,兴业银行合肥分行将迎来成立19周年。十九载初心如磐,步履铿锵。多年来,该行始终心怀“国之大者”,以创新驱动发展,用责任书写担当,将科技金融、绿色金融、养老金融、普惠金融、数字金融“五篇大文章”深深镌刻在江淮大地,倾力助推安徽经济社会高质量发展。科技创新是培育新质生产力的核心引擎,更是高质量发展的关键支撑。兴业银行合肥分行锚定科技金融“首位赛道”,充分发挥“商行+投行”、“资金+资本”优势,着力构建覆盖全生命周期的综合金融服务体系,持续强化对先进制造业、战略性新兴产业等领域的金融支持。截至目前,该行服务科技企业客户超1.2万户,科技金融贷款余额突破560亿元,以高质量金融服务全面赋能安徽经济腾飞。

“技术流”变“现金流”
助力专精特新“小巨人”实现关键跨越

在安徽某科技公司的生产车间,一批批高端实验耗材正有序装车,发往全国各大科研机构。作为国家级专精特新“小巨人”企业,其产品广泛应用于生物医药、新材料、新能源、节能环保等战略性新兴产业。企业快速成长的背后,离不开兴业银行合肥分行的精准、有力的金融支撑。

随着研发投入持续加大,企业曾一度面临流动资金周转压力。兴业银行合肥分行获悉需求后主动对接,在深入调研企业经营状况和发展前景的基础上,创新运用迭代升级的“技术流”授信评价体系,为其精准匹配3500万元综合授信,有效缓解了企业在建设期与投产前期的资金压力。该行持续关注企业发展,当企业在安庆启动新项目建设时,再次提供5亿元授信支持,以“全周期陪伴”模式助力其从“创业新秀”不断成长壮大。

针对科技企业常因研发周期长、轻资产等特点遭遇融资难题,兴业银行主动求变,创新构建独特的“技术流”授信评价体系。该体系突破传统依赖抵押的模式,从企业专利质量、科研实力、技术壁垒、成长前景等多个维度进行综合评估,成功将技术“软实力”转化为融资“硬通货”,实现“知产”变“资产”,有效破解科创企业的融资难题。

为将科技金融“首位赛道”落到实处,该行将其纳入“一把手工程”,着力打造匹配新质生产力企业发展需求的科技金融服务模式,促进“科技-产业-金融”良性循环。在已成立的科创金融改革试验区工作领导小组基础上,该行建立“三专”体系和“六单”机制,同时分行获批设立总行级科创金融(合肥)中心,并在合肥高新区、经开区与芜湖高新区成立三家科技支行,织密服务网络。以建设特色化科创信贷评审机制为关键抓手,设立专职审批团队,简化流程、提升时效,满足不同生命周期科技企业的多元化融资需求。

从“单一信贷”到“综合金融”
陪伴科技企业迈向更高质量发展

金融助力新质生产力发展,既要支持从0到1的突破性创新,也需关注科技企业的持续金融需求,不断升级产品体系和服务模式。安徽某化学试剂研发、生产和销售企业的成长历程,正是兴业银行合肥分行提供综合金融服务的生动写照。

成立初期,该行提供1800万元项目贷款支持其厂房建设;投产后,又投放1500万元流动资金贷款助力经营周转;当企业获评国家级专精特新“小巨人”并启动B轮融资、筹备上市的关键时期,该行与其签订“共同成长计划”,联动集团子公司兴业国信跟投落地股权直投3000万元,为企业

注入强劲动力。这一“股贷联动”的综合金融服务案例,成功获评“安徽省科技金融十大优秀范例”。

上述案例是该行服务科技创新企业的缩影。为精准匹配科技型企业不同成长阶段的金融需求,兴业银行合肥分行创设了“兴科贷”产品品牌体系,旗下16款专属产品精准对接企业所需。

提升科技金融服务质效,需要更宽领域、更深层次的合作。该行积极运用“圈链思维”,携手政府部门、金融机构、产业协会等,构建开放合作生态:联合国元证券举办“资本市场并购重组高峰论坛”、联合省商务厅举办“全省外经贸领域融资服务对接会”、联合新站区管委会举办“金融产品发布会暨科技金融生态联盟启动仪式”,并着力打造集资本流、资金流、信息流于一体的“科创企业家俱乐部”平台,构建“融资+融智”综合服务体系,持续强化对科创企业的支持力度,为培育新质生产力、赋能企业攀高向新提供强劲金融动能。

时代大潮奔涌向前,奋楫逐浪勇攀高峰。站在成立19周年的新起点,兴业银行合肥分行将始终践行金融工作的政治性、人民性,精耕细作科技金融“首位赛道”。从支持创新种子破土萌发,到陪伴科技幼苗茁壮成长,再到助力创新大树枝叶繁茂,该行将持续以金融活水滋养科创沃土,为新质生产力加速发展和安徽经济高质量发展贡献更大的兴业力量。

安徽商报 元新闻记者 张金霞 通讯员 唐黎燕

成立“飞线充电巡查队” 设立智慧充电停车库
合肥这个小区“飞线充电”大大改善

如发生被盗事件,经公安机关取证后,将由保险公司按照现行规定对被盗用户进行核准确理。停车场内张贴着这样的公示。

停车场内设置了大量的充电桩,市民扫码后就能充电,车库半空还悬挂着多个“消防球”,墙边也放置着多个灭火器。“之前这个停车库是收费的,现在也免费向居民开放,大家只要付充电的费用就行。里面设施齐全,还承诺被盗可以理赔,让人感觉到满满的安全感。”在车库内停车的李女士说道。

在靠近小区门口的一非机动车车棚内,多辆停放的电动车正在有序充电。“挺方便的,现在不让拉线充电了也好,这样确实更安全了。”一业主对物业公司采取的管理措施表示认可和理解。

夜间巡查队逐个击破

除了设置智慧停车库、安装充电桩之外,为了加强对“飞线充电”车主的劝阻,小区物业公司加强了日常的宣传与劝阻工作。

在小区物业公司内,记者看到,办公室的墙面上张贴着“飞线充电夜间巡查排班表”,排班表上标注着6月份每天晚上巡查人员姓名,以确保责任到人。

“除了白天巡查之外,我们每天都安排人员晚上巡查,从19时到22时,这也是大家充电的高峰期。经过每天不断地巡查劝阻,现在情况好了很多,大家逐渐养成了不拉线充电的习惯。”小区物业公司负责人称,在他们的长期巡查中发现,绝大多数居民还是配合管理工作的,经过几次劝说能自觉收起充电设施,“针对一些难以劝阻的,我们就逐个击破,每天都去重点巡查、重点劝阻。通过不断巡查劝阻,让车主逐渐意识到飞线充电的危害,最终养成不拉线充电的习惯。现在小区里面拉线充电的情况的确有了很大的改善。”

安徽商报 元新闻记者 张剑 实习生 广罗屹

依据《合肥市住宅小区物业矛盾排查化解工作方案》的通知》的条款,对合肥淝河物业管理有限责任公司及项目负责人给予黄牌警告,该公司及项目负责人分别扣信用分3分。

时隔近一年后,2025年6月24日上午,记者来到该小区进行了实地走访,发现情况有很大的改观。记者对每一栋楼单元楼道进行查看,已经没有了“私拉电线”充电的情况,并且每个单元楼道门口均贴着“禁止私拉电线”的通知。

智能车库解决后顾之忧

记者走访发现,为引导业主通过充电桩的方式将车辆停到指定位置集中充电,该小区在街道和社区的牵头下,引进了第三方充电桩服务企业,在小区设置了4处集中充电区域。其中有的设置在小区门口的非机动车棚,有的设置在小区非机动车停车库内。

记者走进一智能停车库发现,车库内多辆电动车有序停放,正在充电,进入车库内便会响起“您已进入监控区域”的语音播报声。据了解,这是一个无人智慧停车场,由第三方安徽某科技公司管理,该停车场与公安联网。“在本停车场内

近日,安徽商报《小区大事》栏目报道的“飞线充电”问题引起市民广泛关注。去年8月,因合肥市阳光上南怡园小区“飞线充电”严重,该小区物业公司曾被住建部门黄牌警告。近一年时间后,安徽商报、元新闻记者来到该小区发现,小区内已经看不到“飞线充电”的情况,取而代之的是统一的充电桩。那么,针对曾经严重的“飞线充电”难题,管理单位究竟采取了哪些措施呢?

“飞线充电”情况改善

位于合肥市南淝河路与铜陵路交口附近的阳光上南怡园小区是一个大型回迁小区,入住已近20年时间。一直以来,小区严重的“飞线充电”现象难以治理,留下较大的安全隐患。

2024年8月,合肥市包河区住房和城乡建设局通报称,合肥淝河物业管理有限责任公司服务的阳光上南怡园小区,其物业企业安全监管责任未履行到位,小区存在严重的电动自行车飞线充电现象,此行为不仅违反了《物业管理条例》《消防法》等相关法律法规,也严重威胁到了小区居民生命财产安全。