

隐藏在高考试题里的经济密码——

长丰下塘咋成县域经济“优等生”？

2025年6月，一道高考地理题引发全网关注——黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古四省区的地理试卷，将安徽省合肥市市长丰县的发展奇迹作为考题素材。要求考生分析其“摆脱贫困、进位百强、跨入千亿、迈向共富”的密码时，长丰地图上必有一个闪耀坐标——下塘镇。在这份“长丰答卷”中，下塘镇正以澎湃动能书写最生动的篇章。

下塘，这座拥有千年历史的古镇，凭借独特的区位优势 and 一系列发展机遇，从曾经以农业为主的小镇，逐步发展成为产业兴旺、活力四溢的经济强镇，在新时代发展中奋力争先、勇立潮头。



及围绕在厂房周边长长的物流货车，构建起了一幅现代化工业图景。当人们再次来到下塘时，不仅惊讶于当地的产业变化，更惊讶于“汽车产业镇”崛起的速度。

长丰县统计局最新发布的统计数据显示，今年一季度，合肥比亚迪汽车有限公司累计完成工业总产值超两百亿元，占全县规模以上工业总产值比重达62.7%，拉动全县产值增长46.1个百分点。

“攥指成拳”加速构建产业生态圈

长丰县“建设世界级新能源汽车城”的蓝图，在下塘镇找到了坚实支点，一个涵盖电池、电机、精密制造的千亿级新能源汽车产业集群正在加速成型。“单打独斗”已成过往，“攥指成拳”的下塘，全力扩大产业生态圈，生动展现新质生产力驱动下的发展逻辑。

很早以前，长丰县在汽车产业发展上就提出了区域联动的“一盘棋”理念，按照片区化思维模式，以整车制造为中心，释放带动效能。拥有汽车整车企业的下塘镇，对汽车上下游企业全产业链的构建更是非常关注。如今，佳通轮胎、佛吉亚、合美科技等30多家汽车产业链上下游企业纷纷落户，下塘镇已形成一个以整车制造企业为核心，众多汽车零部件企业协同发展的产业生态圈。可以说，下塘镇的新能源汽车产业已经初步形成了从整车制造到上下游产业链的规模聚集。

据悉，在今年2月召开的全县加快发展新质生产力暨建设世界级新能源汽车城大会上，长丰县已经响亮地喊出：对标世界级标准，围绕产业规模大、研发制造强、城市品质优三个方面，建设具有国际影响力的世界级新能源汽车城。

承载着长丰县“从贫困到百强、跨入千亿、迈向共富”的缩影，下塘镇正以科技创新为引擎，驱动新质生产力澎湃涌动。“梦虽遥，追则能达；愿虽艰，持则可圆。”这座向着“世界级新能源汽车城”全速进发的新兴之城，正在中国县域经济高质量发展的版图上，刻下属于自己的闪亮坐标。

安徽商报 元新闻记者 张永 通讯员 刘云龙

“下塘速度”跑出全省首个“千亿产业镇”

长丰奇迹的奋斗基因，在下塘化为令人惊叹的实践。短短数年，在“下塘速度”的加持下，下塘镇全力跑出全省首个“千亿产业镇”。

“822”项目从洽谈到开工仅用时60天。千亩土地上昼夜不息的机械轰鸣，是下塘人对机遇最响亮的回应，用实际行动诠释“与‘市’俱进、抢抓机遇”的发展决心。而早在2021年，比亚迪合肥基地落户下塘工业园，一期项目从谈判到签约仅用时23天，从签约到开工建设仅用时42天。而基地开工建设10个月后，第一台整车便缓缓驶下了总装线。“下塘速度”不仅刷新行业纪录，更成为下塘镇做优营商环境的金字招牌。

当人们对这个千年小镇的印象，还停留在特色小吃“下塘烧饼”上的时候，其工业产值迅速跃起。2024年，下塘镇实

【2025东北卷】17. 阅读图文材料，完成下列要求。

长丰县位于合肥市北部，长期以农业为主。2001年，长丰县实施了“工业立县”“先南后北、非均衡发展”战略。2007年，长丰县岗集园区、双凤经济开发区初步形成以汽配、食品加工、建材等为主的产业集群。2024年，长丰县围绕“一区六园”高质量培育产业集群，并依托北部智慧农业谷推进农业现代化，逐步构建城乡空间均衡发展格局。图为2024年长丰县主要产业集群情况以及“一区六园”、智慧农业谷等位置示意图。



现规模以上工业产值1114.8亿元，同比增长50.3%，战新产值977亿，同比增长63.6%。完成财政收入28.5亿元。新能源汽车整车总产量95万辆，全链总产值1001亿元。下塘镇成为全省首个“千亿产业镇”。

如今，下塘镇旧貌换新颜，汽车产业特有的超大厂房以

省城南二环西延 跨绕城高速高架桥合龙



本报讯(安徽商报 元新闻记者 姜志远 通讯员 张晓霜 文/摄)烈日炎炎，合肥的大建设项目也在如火如荼地推进。7月3日，安徽商报、元新闻记者从合肥市重点工程建设管理局获悉，南二环西延(西二环-永和路)工程3标段高架桥实现合龙；宿松路南延工程中的跨江淮运河主桥也完成临河深基坑建设，正在推进主桥承台施工。

作为合肥市快速路网“五横七纵”体系的重要组成部分，南二环西延项目全长约10公里，采用“高架+隧道+地面”组合形式建设。其中，高架段长达5.8公里，隧道段3.3公里，地面段0.9公里，主线按双向六车道城市快速路标准设计。截至目前，该项目3标段上跨合肥绕城高速钢箱梁顶推施工已完成，正在进行现浇梁、桥面及地面道路施工；4标段正在有序进行铭传路(创新大道-玉兰大道段)桥梁附属、管廊工程、排水管道、道路路基、路面及道

路附属结构施工。

“为了让主线桥顺利合龙，施工方不但采用了步履式顶推工艺，还使用了工业机器人焊接技术。可以说，此次合龙的3标段钢箱梁段‘含智量’满满。”据合肥市重点局的相关负责人介绍，步履式顶推工艺通过24小时动态监控，让桥梁结构在不中断高速通行的情况下，如“积木拼接”般实现南北桥体精准对接，“既保障了施工安全，又把对市民出行的影响降到了最低。”工业机器人焊接技术则通过激光定位系统与AI算法实时优化焊接路径，“不仅大幅提升施工效率，更将焊缝精度控制在毫米级，确保桥梁结构坚若磐石。”

宿松路南延工程是合肥市“十四五”综合交通规划的重大工程，也是合肥连接县域的重要快速路，采用分段分批建设模式稳步推进。其中，规划中的宿松路南延(严店道口-杭埠河)工程项目主线全长12.57公里、三河连接线3.09公里。“宿松路南延跨江淮运河桥是特大桥梁，也是宿松路南延工程项目的关键控制性节点。”据合肥市建设部门的相关负责人介绍，宿松路南延跨江淮运河桥桥长306.2米，桥宽45米，采用先进的悬臂浇筑法一跨跨越江淮运河，主跨达142.5米。“该桥主墩设置在江淮运河河岸迎水面护坡上，采用独特的实心花瓶墩设计。”

截至目前，宿松路南延跨江淮运河主桥已完成临河深基坑施工，正在稳步推进主桥承台施工，下一步将推进墩柱施工，预计明年底完成跨江淮运河主桥的主体建设。整个项目建成后，将与已建成的宿松路高架共同构建起庐快速通道。届时，市民驱车从合肥市区出发，途经肥西，可快速直达庐江。



合肥城隍庙古玩市场 完成“整理收纳”

本报讯(安徽商报 元新闻记者 武鹏 通讯员 王钟旗)7月3日，记者从合肥市庐阳区城管局获悉，三孝口街道以“疏堵结合”之策推进城市精细化管理，使得城隍庙西门古玩城门口占道经营问题得到解决，道路恢复畅通。

如何既维护城市秩序，又兼顾古玩城门口的摊贩生计？三孝口街道综合执法部门探索出治理新路径。一方面，执法人员多次走访城隍庙古玩城物业，晓之以理、动之以情，最终说服物业开放市场内经营空间，并协调降低“摊位卫生费”；另一方面，街道组建专项整治队伍，每日对古玩城外摆摊现象进行巡查，通过“宣传教育+耐心劝导”引导摊贩规范经营。为打消摊贩顾虑，部门还牵头组织物业与摊贩代表召开协调会，现场敲定卫生管理、收费标准等细节。

经过几个月的持续治理，城隍庙古玩城门口的面貌焕然一新：人行道恢复畅通，路面干净整洁，以往的拥堵与脏乱消失不见。如今，20家摊贩全部入驻古玩城内，物业则安排专人定时清扫、清运垃圾。“现在经营环境好多了，刮风下雨也不怕。”摊贩张师傅笑着说。