



1647册图书 点亮读书梦

“爱心一日捐”公益活动 15 年续写温暖



爱心面对面

“我们来捐书了！”8月30日上午，合肥市芜湖路与马鞍山路交汇处的包河万达广场，“爱心一日捐”公益募捐活动现场人头攒动，志愿者整理长桌上的捐赠证书和书籍。有市民停下匆忙的脚步献出一份爱心，也有连续五年参与捐赠的热心家庭，爱心的暖流正不断汇聚。活动结束后，现场共募集图书1647册，文具241件。截至目前，“爱心一日捐”已经走过了15载的风雨路程，累计在全国捐建了126个爱心图书室，点亮孩子们的读书梦。

市民积极参与 传递爱心力量

“你好，请问是在这边捐书吗？”来自合肥市卫岗小学三年级的同学们带着一大包一小包来到现场，小学生郭天硕从包里掏出提前整理好的12本绘本交给志愿者，“希望这些绘本能帮助到远方的小伙伴。”“今天班级里很多孩子都来参与这次活动了，通过这次活动，能够让学生们体会赠人玫瑰、手留余香的获得感。”合肥市卫岗小学三年级七班班主任周静静告诉记者，这是她第一次带着学生们参加“爱心一日捐”活动，学生们共捐赠327本图书。“希望通过这次互动，让同学们努力成为有温度、有责任担当的新时代好少年。”

记者在现场注意到，许多路过的市民被现场氛围感染，也献出了自己的爱心；也有家长带着孩

子特意赶来。家住瑶海区的马云天在妈妈的陪伴下，骑电动车来到现场，这也是他连续五年参加“爱心一日捐”活动，今年马云天又带来了17本书和崭新的文具。

当看到“爱心一日捐”发出的捐赠新闻时，民生银行祁门路支行的工作人员积极响应，现场捐赠了300余本书。“许多孩子生活在相对落后的地区，学校图书馆藏书有限，难以满足他们日益增长的求知欲。”银行工作人员丁从林介绍，此次捐书活动得到了热烈响应，每个人都积极参与其中，大家纷纷整理自己的书架，精心挑选出各类适合不同年龄段孩子阅读的书籍，包括经典文学作品、科普读物、童话故事等。

15年坚守初心 跨越千里送知识

在活动现场，志愿者们忙得不亦乐乎。他们热情地向过往市民介绍活动的意义和内容，耐心接收捐赠物资，并认真地进行登记和整理。“能参与到这样有意义的活动中，我感到非常荣幸。”志愿者邱竹青表示，“虽然一整天都比较忙碌，但看到这么多爱心人士的踊跃参与，一切都值得。”作为安徽工业经济职业技术学院的一名老师，他也希望通过自己的行动，影响到越来越多的学生。当天还有另外四名志愿者以及安徽省图书馆、安徽商报社的志愿者在现场辛勤付出，让整场活动得以顺利进行。

自2010年世界读书日期间发起以来，“爱心一日捐”已经在社会各界爱心人士的热情支持下，走过了15年的风雨历程。这15年里，无数个感人的故事在不断上演。在我们的爱心队伍里，有许多市民连续多年参加“爱心一日捐”活动，有年近八旬的老人，也有三岁的幼童。当被问到为什么如此

执着时，大家总是微笑着说：“捐书已经成为一种习惯，看到这些爱心物资能帮助到乡村的孩子们，我们打心底里觉得开心。”短短一天，“爱心一日捐”共募集到图书1647册，每一本书都承载着一份知识的传递；文具241件，还有现金205元。

15年来，这些爱心物资跨越千山万水，落户我省乡村地区的中小学、幼儿园、农家书屋，以及新疆、西藏等地，已经在全国范围内捐建了126个“爱心图书室”，让数万名乡村孩子受益。“本次募集的图书将全部送给偏远山区的儿童。”安徽省图书馆社会教育部主任孙瑞华认为，“爱心一日捐”不仅仅是一次简单的募捐活动，它更是一座连接城市与乡村、爱心人士与乡村孩子的桥梁。“捐赠活动让我们看到了社会的温暖与力量，也让我们相信，只要每个人都献出一点爱，这个世界将变得更加美好。”

安徽商报 元新闻记者 周梅 / 文 李冠玉 / 摄

皖企全固态电池 量产线设计启动

本报讯(安徽商报 元新闻记者 郗征) 纯电动汽车续航里程突破1000公里，皖企全固态电池量产线设计已正式启动。记者从国轩高科获悉，该公司自主研发的第一代全固态电池量产线设计已正式启动。

8月29日晚，国轩高科发布中报，报告期内实现营业收入193.94亿元，同比增长15.48%。公告还透露，国轩高科拟在南京市投资建设江苏国轩20GWh新型锂离子电池智造基地，在芜湖市建设芜湖国轩20GWh新能源电池基地。

上半年，国轩高科动力电池延续增长势头，实现营业收入140.34亿元，同比增长19.94%，增幅较去年同期提升8.27个百分点；储能系统实现营业收入45.62亿元，同比增长5.14%。目前，国轩高科已完成多家汽车主机厂电池量产交付。据SNE Research统计数据，上半年国轩动力电池使用量同比增长85.2%，全球市占率3.6%。中国汽车动力电池产业联盟统计数据显示，在国内，国轩高科动力电池装机量市占率提升至5.18%，排名第4。储能方面，据ICC鑫椤资讯发布的数据，2025年上半年国轩高科储能电池出货量位居全球第7位。

上半年，国轩高科研发投入13.82亿元，同比增长13.34%。基于多年高强度的研发投入，该公司全固态和准固态电池的研发进度领先业内。国轩高科固态电池研发负责人潘瑞军此前透露，第二代金石全固态电池的硫化物电解质的离子电导率提升60%，空气稳定性显著提高，正负极材料的克容量也实现较大突破。

此外，该公司首条全固态实验线正式贯通，100%线体自主开发，设计产能达0.2GWh。目前，该公司已正式启动第一代全固态电池2GWh量产线的设计工作。准固态电池目前处于多家客户上车测试阶段，据悉，国轩高科G垣准固态电池的能量密度达300Wh/kg，将纯电轿车的续航里程推至1000公里，已经顺利通过3mm钢针穿刺，不起火、不爆炸。

国轩高科首席科学家朱星宝在该公司2025全球科技大会上透露，已规划建设12GWh准固态电池产线，“搭载G垣准固态电池的‘001’号样车总里程已经超过1万公里”。

今夏合肥电网最大负荷 23天超过去年纪录

本报讯(安徽商报 元新闻记者 汪漪 通讯员 李岩) 8月29日11时22分，合肥电网最大负荷达1348.2万千瓦，创下历史第二高负荷纪录，目前电力供应平稳，电力保障措施有效落实。

据气象部门统计，今年8月合肥高温日数达20天，居民用电需求旺盛。“8月21日，合肥电网最大负荷今夏第四次刷新历史纪录。已过处暑节气，此类情况较为少见。今年入夏前电网最大负荷为2024年7月创下的1240.2万千瓦，截至目前已有23天超过该纪录。”国网合肥供电公司电力调度控制中心副主任张传海介绍，7月1日至8月28日，合肥地区总用电量140.91亿千瓦时，已超过去年7月、8月总和。

今夏国网安徽省电力有限公司于7月4日、16日、8月20日和21日用电高峰时段(20时至22时)，组织开展三轮次居民“节电响应”活动，反响热烈。据统计，合肥地区约50万户居民参与，相当于全市11户居民就有1户加入，累计节电70.19万千瓦时，相当于7万户普通居民家庭日用电总和，有效助力电网平稳度峰，保障安全有序。