

锚定半导体、镁基新材料、商业航天

聚链成群 池州制造业“三箭齐发”



皖江之滨,创新潮涌。近年来,池州市大力推进制造业“高端化、智能化、绿色化、集群化”发展,全市工业经济得到长足发展。2024 年,池州市规上工业企业达 755 户,其中产值超亿元企业 186 户;规上工业营收增至 1738 亿元;规模以上工业增加值年均增长 12.7%,连续 4 年保持全省前 2 位。如今,池州锚定半导体、镁基新材料、商业航天等新兴产业,正从“单点突破”迈向“聚链成群”的产业生态圈。



“镁”力全开 撬动千亿产业集群

9 月 11 日上午,2025 世界制造业大会会前集中采购团走进池州市青阳县,在安徽宝镁轻合金有限公司的企业展厅内,各类镁制品汽车零部件模型摆放整齐,展示着镁在各行各业的应用前景。

池州镁资源储量丰富、区位优势明显。镁合金产品广泛应用于新能源汽车、轨道交通、3C 产品、航空航天等领域,是新基建关键材料。

青阳县宝镁办主任陶方友介绍,宝镁轻合金项目是 2020 年世界制造业大会主会场签约项目,总投资超百亿元,项目建设年产 30 万吨镁合金及零部件,并配套矿山开采及相应物流设施,是全球最大的镁合金生产基地,构建成为从矿石开采到镁合金生产制造及深加工应用的全镁产业链,形成千亿级新兴产业集群。

创新驱动“芯芯”向荣

在安徽安芯电子科技股份有限公司的车间内,自动化生产线上,厚度仅 0.3 毫米的 6 英寸晶圆正按照

程序,有条不紊地依次经历一系列加工步骤。

“自 2012 年落户池州经开区,十余年的时间,我们已实现芯片设计、晶圆制造、封装测试等半导体产业链核心环节的全流程生产布局。”安芯电子相关负责人表示。

晶圆制造作为半导体产业链的核心环节,具有显著带动效应,池州半导体产业也在十余年间经历了从无到有的跨越。在半导体产业方面,池州初步形成了从 IC 设计、晶圆制造、封装测试、材料、设备到应用产品的全生态产业链体系,集聚上下游关联企业 130 余家;其中,规上企业 79 家,2024 年产业规模 276 亿元,预计今年将突破 300 亿元。

签约12 个航天项目

在安徽星河动力装备科技有限公司的总装车间,一枚直径 3.8 米的“智神星一号”液体火箭横卧其间,正在进行最后的总装作业。目前,火箭的二级推进器部分已完成发动机吊装,正进行传感器、电气系统的调试。

“‘智神星一号’是我国民营航天企业研制的首

款可重复使用液体运载火箭,其低轨运载能力达到 7 吨。”安徽星河动力装备科技有限公司动力制造部部长邢柏强介绍,公司总部已成功完成 20 次火箭发射,共搭载卫星 85 枚,“池州基地生产研发的‘智神星’系列属于液体燃料运载火箭,具有运载能力强,可重复回收等优点,在技术上更为领先。”

此前,池州市通过“基金+招商”引进星河动力后,在分析产业发展趋势上,将商业航天作为未来产业发展的“新增长引擎”,提出了“一体(火箭制造发射)两翼(特色材料和核心零部件)三基地(火箭制造、装备制造和特色材料生产)”发展思路,打造“江南航天城”。

目前,池州市已有商业航天关联企业 17 家,涵盖火箭研制、卫星载荷研制、高端复合材料、地面终端设备等领域,累计签约航天项目 12 个,总投资达 155 亿元。

培育 64 个省级新产品

近年来,池州市坚持以科技创新引领制造业高端化发展,发挥企业创新主体地位,加快创新成果转化,有力加快制造业高端化进程。全市围绕镁基新材料、半导体、商业航天等主要产业,推动产学研用融通创新,创新能力不断提升;优质企业不断增加,全市拥有创新型中小企业 416 家、省级专精特新企业 209 家、国家级“小巨人”企业达 19 家,制造业单项冠军企业 1 家,省级专精特新企业实现两年翻番,“小巨人”企业实现三年翻番;创新产品大量涌现,通过搭建“省级新产品-三首产品-工业精品-标志性产品”迭代升级路线,全市培育省级新产品 64 个、“三首”产品 60 个、工业精品 51 个、标志性产品 1 个。

下一步,池州将聚焦打造国内特色的半导体产业集群,力争到“十五五”末产业规模达到 1000 亿元;形成商业航天全产业链生态、有特色有效益的商业航天文旅业态。目前,池州市正顶格推进商业航天产业集聚集群发展,力争到 2027 年,基本建成完整的商业航天产业链,到 2030 年形成百亿级产业集群。

安徽商报 元新闻记者 徐宏博

(上接 1 版)

持续推进屋面外墙渗漏整治

屋面渗漏和外墙脱落不仅影响房屋美观,更关乎居民的居住安全。针对这一问题,我省首先明确不同情况的维修责任主体。在保修期内,由属地住建部门督促施工单位或建设单位履行保修义务,必要时可使用质保金组织维修。超出保修期的,由产权人负责,可申请使用维修资金;未交存维修资金的安置小区,明确地方政府为第一责任人,由财政资金保障维修。

依托“皖美红色物业”机制,我省将发动街道社区、物业企业及第三方机构开展全覆盖排查,重点监测外墙空鼓、屋面开裂及防水层老化等问题,建立“一小区一档案”数据库,并结合老旧小区改造优先纳入渗漏严重小区。同时建立快速响应机制,通过厅长信箱、话说物业平台、12345 热线等渠道收集并及时处置渗漏诉求,保障群众诉求快速响应、问题妥善解决。另外,屋面渗漏和外墙脱落维修还要保证质量,属地住建部门应加强监督,确保维修不低于原设计标准。鼓励按现行标准施工,严防反复维修。截至 8 月

底,全省维修屋面漏水和外墙脱落 217.3 万平方米(已完成 108.7%),超额完成原定计划。按照计划,我省还将持续推进屋面外墙渗漏整治工作。

更新住宅老旧电梯 3390 台

住宅老旧电梯的更新改造,是保障居民出行安全的关键举措。省住建厅结合“十五五”城镇老旧小区改造规划编制,组织各市对 2005 年底前建成的老旧小区进行全覆盖摸底,将具备加装电梯条件的楼栋、小区等信息纳入摸底调查范围。支持将群众出资加装电梯意愿强烈的小区优先纳入城镇老旧小区改造计划。

在积极争取国债支持基础上,我省创新采用“四个一点”筹资模式,即居民出一点、政府降一点、财政补一点、维修资金担一点,有效缓解资金压力。同时结合城镇老旧小区改造、推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动实施,积极争取国家和省级专项资金支持。鼓励各地结合实际,根据当地财力状况,优化兑现财政补贴政策。支持居民提取本人住房公积金用于本人及配偶双方父母的自住房加装电梯。推动社会力量

参与,探索通过新增设施有偿使用、落实资产权益等方式,吸引专业机构参与电梯加装和运营。

为了凝聚群众共识,我省将电梯更新纳入“皖美红色物业”议事机制,发挥基层党组织作用,通过居民听证、集体表决方式确定更新计划、方案及品牌,充分尊重业主意愿。由小区业主委员会党支部组织召开加装电梯议事会、恳谈会,协商解决加装电梯中出现的问题;业主协商不成的,街道或社区居委会要尽快组织调解,寻求各方意愿的最大公约数,化解矛盾纠纷,尽力促成达成加梯共识。住建部门指导街道、社区建立“一对一”协调服务机制,利用视频会议、现场答疑等方式协助业委会高效完成表决、申报等流程。引导小区优先选用同一品牌、更高标准的电梯,通过梯队报价比选优质品牌。

截至 8 月底,全省更新住宅老旧电梯 3390 台(已完成 100%)。省住建厅将督促各地加快住宅老旧电梯更新项目的招投标工作,推动 2025 年国债资金支持的 4238 台老旧电梯尽快开工。

安徽商报 元新闻记者 姜志远