

平台与骑手签订挂靠协议就能免责？

法院：变相规避用工责任无效 仍然形成劳动关系



近日，宣城市宣州区法院审理了一起劳动争议案件，该案中三方嵌套的用工关系使骑手的劳动关系是否成立界定模糊。签订了《自由职业者挂靠经营协议》是否还构成劳动关系，成为案件焦点。

骑手起诉确认劳动关系

安徽某物流服务有限公司（下称物流公司）与宣州区某配送服务部签订了《区域承包协议》。2024年3月，余某入职该配送服务部。同年4月22日，在经营人的授意下，余某与广西某宝公司网签了《自由职业者挂靠经营协议》。

余某在入职期间通过物流公司承接的配送业务在第三方平台（钉钉和蜂鸟骑士）为宣城某大型超市提供线下配送服务。

2024年6月19日，余某在配送工作中发生道路交通事故造成受伤，被诊断为右踝关节骨折、左侧第1肋骨骨折等，余某受伤后停工六个月。

事故发生后，余某认为双方虽未签订劳动合同，但与物流公司之间已形成事实劳动关系，他向劳动人事部门提起确认存在劳动关系的仲裁，后被驳回。2025年1月，余某诉至法院，申请确认双方之间存在

劳动关系。

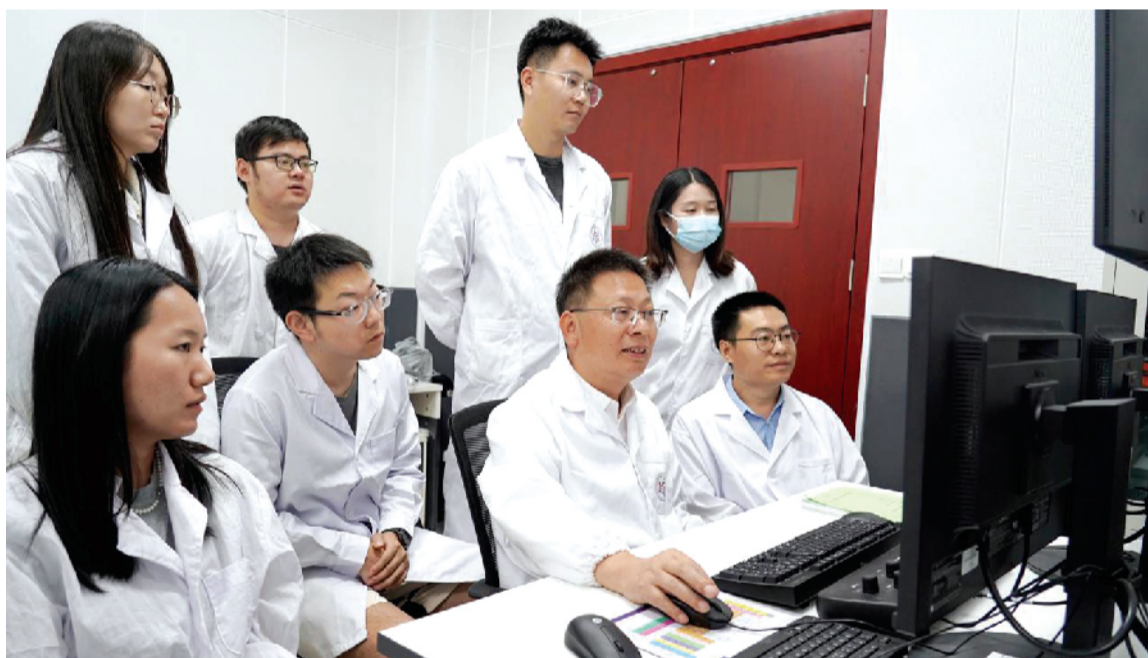
物流公司辩称，余某签订的《自由职业者挂靠经营协议》中约定，余某与广西某宝公司是挂靠关系，为物流公司提供服务，且协议中明确规定“广西某宝公司仅为自由职业者（余某）提供灵活用工平台综合服务，应确认与合作公司（物流公司）不存在法律和事实上的人事劳动关系”，协议经过余某本人认可签字同意；其次，物流公司并未对余某在配送工作中有任何规章制度要求以及工作任务时间安排，余某的薪资由签订合同的广西某宝公司提供，且在工作过程中的工具设备等均由余某本人准备，双方属于合作关系，不适用劳动法。

挂靠经营协议被认定无效

法院审理后认为，物流公司虽未直接管理余某工作，但以签订的《区域承包协议》的方式变相通过某配送服务部对余某进行了管理，并为余某购买了

雇主责任险；同时，物流公司虽未直接向余某发放工资，实际上是通过广西某宝公司变相向余某发放工资报酬。余某与广西某宝公司签订的《自由职业者挂靠经营协议》规避了有关劳动者权利法律效力强制性规定，不合理地加重了骑手个人承担的风险，所以协议中双方有关挂靠和合作关系的约定不发生法律效力。余某从事的工作是物流公司的业务部分，物流公司也享受了余某的工作成果，法院据此作出判决，余某与物流公司存在劳动关系。

法官提醒称，骑手作为现在社会中不可或缺的职业工作者，他们的工作和权益应该得到相应的保障。企业不应该通过多方嵌套和不合理协议转移风险，不应该通过“业务承包+第三方挂靠+间接管理发薪”享有骑手工作成果的同时变相规避用工责任。骑手等灵活自由就业者也应提高法律意识和证据意识，在自身合法权益受到侵害时，依法寻求法律保护。 安徽商报 元新闻记者 张剑 实习生 陈嫣然



安徽大学副校长王守国

根植沃土育栋梁 头雁领航绘一流



本报讯（安徽商报 元新闻记者 胡需霖 整理）今年下半年，安徽大学材料学科即将迎来“双一流”的二期验收。对于安徽大学副校长、材料科学与工程学部主任王守国来说，从母校培养的优秀学子，到国际前沿的学术翘楚，再到母校“双一流”建设的擎旗先锋，他用赤子之心锚定“双一流”使命，成为驱动学校一流学科建设“提速换挡、攀峰进位”的关键力量。

“安徽大学的梧桐道，是我学术初心开始生长的地方。”2021年，北京科技大学的实验室里，王守国收到了一封来自母校的信函，他的母校——安徽大学正面临“双一流”建设攻坚克难的关键时期，学科建设亟需领军者破局。

“安大学子要带着学问走出去，更要带着担当走

回来。”回想起1996年毕业时，母校老师的这句临别赠言，王守国做出了回母校的决定。短短三年，成效显著：学校材料科学ESI排名跃升至1.93%，带动学校自然指数排名上升至内地高校第42位、全球第120位；材料科学与工程学部获评“全国教育系统先进集体”、安徽省“一改两为”先进集体等荣誉称号；学科在《科学》《自然》子刊等顶级期刊发表论文300余篇，获省级科技奖励20余项。这些闪亮的“硬核”成果，成功助力学校通过了“双一流”建设中期整改任务，正在快马加鞭地迎接2025年的二期验收。

“一流学科的根基，是一流人才培养。”王守国始终把育人放在核心位置。在学科建设取得显著成就的同时，他始终坚守在教学一线，将自己的知识和智慧无私地传授给学生，用爱心和耐心呵护每一位学子的成长。

王守国用实践证明了“头雁领航”的力量：它不是一个人的冲锋，而是一群人的同行；不是一时的激情，而是长久的坚守。（图片由安徽大学提供）

网上炫耀“6个8”车牌 引来民警找上门

AI生成图片被识破 挨了一顿批

本报讯（安徽商报 元新闻记者 张剑 通讯员 王鹏）9月22日，一位网友在短视频平台发布视频，晒出自己的车辆悬挂着“皖K888888”新能源号牌，引发评论区不少网友关注。然而，民警调查发现，该号牌不符合新能源汽车号牌编码规则，阜阳市新能源汽车号牌目前均为“皖KD”或“皖KF”开头，民警立即展开调查。

“这副新能源车牌是在哪个车管部门申请的？请配合辖区交警调查，接受处理。”阜阳交警在该视频下留言。经阜阳交警核查，男子周某，为吸引眼球使用AI合成了“皖K888888”车牌，并将合成图片发布在短视频平台。核实情况后，民警对其进行批评教育，责令其删除相关视频。

警方介绍，周某利用AI技术直接生成仿真度较高的机动车号牌，并以视频形式公开发布的情况并不多见。与传统的文字类虚假信息相比，AI生成的虚假车牌影像更具视觉迷惑性——能精准贴合车辆号牌位置，光影、字体样式与真实号牌高度相似，若不熟悉本地新能源号牌的统一编码规则，普通公众很难第一时间辨别真伪。这种“可视化”的虚假内容，不仅可能误导网友对交通管理秩序的认知，还存在被他人效仿、引发更多类似虚假信息传播的风险。

“此次对周某予以批评教育，既是基于其未实际制作、使用虚假号牌的情节考量，更希望通过个案警示广大网民——AI等技术不能用于触碰法律红线的创作。”警方提醒称，AI技术的发展为创意表达提供了更多可能，但网络空间绝非法外之地，无论是内容创作者还是普通网民，都应主动标注AI生成内容，做到“不造谣、不信谣、不传谣”。