



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第 8832 期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日 8 版 | 1-8 版

“长跑”21年 奇瑞成功上市

系年内港股最大车企 IPO

9月25日,奇瑞汽车股份有限公司(9973.HK,以下简称奇瑞汽车)正式登陆港交所。至此,赶上中国汽车出海浪潮的奇瑞汽车圆梦上市。此次上市,奇瑞汽车成为年内港股最大汽车IPO。截至25日收盘时股价为31.920港元,市值约合人民币1693.63亿元。港股汽车板块终于迎来最后一块拼图,吉利、长城、比亚迪等老牌车企以及“蔚小理”等新势力在港股齐聚,车企阵营更加完整。

在港上市

9月25日,奇瑞汽车正式登陆港交所主板,成为近年来最大规模车企IPO。此次奇瑞汽车以招股价上限30.75港元定价,发行32.97亿股H股,募资规模达91.4亿港元,成为年内港股第五大IPO。上市首日,奇瑞汽车开盘价报34.2港元/股,较发行价上涨11.22%。

对于奇瑞汽车港股IPO,资本市场展现出较大热情,香港公开发售获308.18倍认购,国际发售获11.61倍认购。9月23日,利弗莫尔证券显示,奇瑞汽车中签结果出炉,孖展(编者注:保证金)超购逾238倍,认购额近2200亿港元。



剑指上海

根据招股书介绍,以2024年的全球乘用车销量计算,奇瑞汽车是中国第二大自主品牌乘用车公司和全球第十一大乘用车公司。

此次上市背后,是奇瑞汽车近年来经营数据表现稳健。招股书显示,2022年至2024年,奇瑞汽车的营业收入分别为926.18亿元、1632.05亿元、2698.97亿元,相应的净利润分别为58.06亿元、104.44亿元、143.34亿元,同比稳步增长。今年第一季度,公司营收同比增长24.25%至682.23亿元,净利润同比增长90.87%至47.26亿元。

需要指出的是,在燃油车市场大盘持续下滑的状况下,奇瑞汽车实现了逆势增长,其营收主力至今仍是燃油车,目前仍贡献约七成的收入,是国内少数燃油车销量仍在增长的车企之一。

去年8月,财富中文网发布了2024年《财富》世界500强排行榜。奇瑞汽车

控股集团以391亿美元营收首次登榜世界500强,位列第385位。得益于中国汽车出海浪潮的红利,奇瑞汽车已重返快车道。

据招股书披露,根据资料,自2003年以来,奇瑞汽车连续22年位居中国自主品牌乘用车公司乘用车出口量第一,在多个主要乘用车市场的销量中名列前茅。

2024年,奇瑞汽车海外销量达114.46万辆,占总销量约44%,海外收入占比高达37.4%。而若放眼中国汽车出口总量可以发现,当年汽车总出口量为586万辆。这就意味着,全球每卖出5辆中国车,就有1辆是奇瑞汽车。

海外空间巨大的市场使得奇瑞汽车的主业保持高速增长。奇瑞汽车海外收入1008.97亿元,占总收入的37.4%。今年一季度,这一比重进一步提升至38.5%。

上市之路

奇瑞汽车的上市路走了21年。其最早的上市计划在2004年就被传出,但随即遭到奇瑞汽车官方的否认。2009年,奇瑞汽车以29亿元出售20%的股份,一度被市场认为是在为上市作准备。但是2011年,尹同跃开始“改口”,表示由于奇瑞汽车存在一些关联交易等问题,暂不考虑上市。

2015年,奇瑞汽车旗下合资公司——奇瑞汽车徽银冲击港股和A股均以失败告终。次年,奇瑞汽车旗下子公司奇瑞汽车新能源尝试通过海螺型材借壳上市,但这一计划最终告吹。

2019年,奇瑞汽车启动混改,并于当年12月完成奇瑞汽车控股集团有限公司与奇瑞汽车股份有限公司的增资扩股项目,投资方青岛五道口新能源汽车产业基金企业(有限合伙)合计出资144.5亿元。

此后,立讯精密官宣将携手奇瑞汽车新能源正式进军造车行业,其控股股东立讯精密斥资100.54亿元,从奇瑞汽车控股第一大股东青岛五道口处收购奇瑞汽车控股19.88%股权、奇瑞汽车7.87%股权和奇瑞汽车新能源6.24%股权。

今年2月28日,奇瑞汽车再度冲击IPO,向港交所递交上市申请,至8月28日满六个月。奇瑞汽车重新递表,终于在9月7日通过港交所聆讯。

安徽商报 元新闻记者 常诚

9973.HK