

# 安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强  
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第8851期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日 8 版 | 1-8 版

## 安徽的天空越来越忙

### 亳州机场即将开航 淮北计划打造通用机场

在全国民航 10 月 26 日即将执行的冬春季航班计划中,我省亳州机场赫然在列,安徽民航集团也向安徽商报、元新闻记者确认,这也意味着亳州机场即将开航,成为我省第 7 个通航的运输机场。同时,安徽省发展改革委正在公示淮北蒋疃通用机场可行性研究报告审批内容,不久的将来,我省将再添一座 A1 级通用机场。



亳州机场即将开航

在全国民航 10 月 26 日即将执行的冬春季航班计划中,我省亳州机场赫然在列。据悉,该机场第一批次计划执飞的四条航线是:深圳=亳州=沈阳,南宁=亳州=哈尔滨,北京大兴=亳州=海口,长春=亳州=昆明。季中还计划开通天津=亳州=厦门,成都天府=亳州/重庆=亳州等航线。

亳州机场位于亳州市涡阳县标里镇与谯城区立德镇交界处,距市中心直线距离约 33.5 公里,定位为国内支线机场,飞行区等级 4C。



机场占地 2340.8 亩,航站楼长约 180 米、宽约 80 米,整体造型宛若一朵巨大的“芍花”。跑道长 2600 米、宽 45 米,9 个 C 类机位(含 4 个廊桥机位),可满足年旅客吞吐量 100 万人次、货邮吞吐量 2650 吨的需求。

据了解,今年 9 月 29 日,亳州机场已正式获得中国民用航空局颁发的《运输机场使用许可证》,标志着机场已全面符合民航规章标准,满足运行要求,可正式投入使用。

目前亳州机场正在开展通航前全流程岗位试运行演练、首航仪式筹备、异地城市航站楼建设等工作,力争早日通航。

淮北计划打造通用机场

淮北也将有机场了!安徽商报、元新闻记者记者从安徽省发展改革委了解到,淮北蒋疃通用机场可行性研究报告审批前公示正在进行中,项目将按照 A1 级通用机场设计,估算投资 2.69 亿元,建设工期 2 年。

根据公示,淮北蒋疃通用机场建设地点位于淮北市烈山区蒋疃村,项目将按照 A1 级通用机场设计,飞行区指标为 1B。项目将新建 1 条 800×30 米跑道,2 条垂直联络

道,8 个机位的站坪,1400 平方米航站楼(含塔台),1500 平方米机库,以及动力中心、特种车库、消防、给排水、供电、供油等配套设施。

安徽商报、元新闻记者了解到,根据交通运输部发布的《通用机场管理规定》,A 类通用机场,是指对公众开放的通用机场,即允许公众进入以获取载客或者经营

性载人飞行服务的通用机场。其中,A1 级通用机场,是指可以为机上所有人数 10 人(含)以上航空器的载客和经营性载人飞行活动提供服务的通用机场。



我省运输机场将达七座

据交通部门最新数据显示,目前安徽有合肥新桥、黄山屯溪、池州九华山、阜阳西关、安庆天柱山、芜湖宣州等 6 个运输机场,亳州机场开航后将为我省第 7 个具有民航功能的机场。与此同时,皖北另一座机场蚌埠滕湖

机场也已经于今年国庆长假期间完成校飞,为后续试飞及正式通航奠定坚实基础,标志着机场向通航目标又迈出了重要一步。该机场正式投运后,预计将先后开通广州、深圳、重庆等 10 余个通航城市。

通用机场方面,目前安徽已建成 A 类

通用机场 6 个,宁国青龙湾、肥东白龙、六安金安、明光女山湖 4 个通用机场已投入运营,砀山、界首 2 个通用机场正在取证待运营。泗县、旌德 2 个通用机场在建,另有超过 100 个临时起降点投入运行。

安徽商报 元新闻记者 李萌 刘媛媛  
通讯员 管大龙  
图片来源:安徽日报

