

# 安徽年底多晴 新年将迎新“气象”

## 元旦假期全省将有一次降温降水过程

本报讯(安徽商报元新闻记者周梅)12月26日,安徽商报、元新闻记者从气象部门了解到,30日前安徽都以晴到多云天气为主,不过12月31日至2026年1月3日,将有一股冷空气自北向南影响我国大部分地区,受此影响,安徽将有一次降水过程,山区有雨夹雪或雪。

从气象部门发布的数据来看,截至12月25日,今年12月全国平均气温较常年同期偏高1.71℃,为历史同期第二高。从安徽的情况看,12月以来已受到多次冷空气影响,气温“起伏明显”。以合肥为例,26日早晨合肥最低气温仅-4℃左右,达到本轮降温的最低点。预计未来五天,合肥天气以晴到多云天气为

主。受冷空气影响,气温波动,昼夜温差增大。26~27日早晨,合肥最低气温-5~3℃,28~29日最高气温回升至15℃左右。不过在2026年元旦前后,一股强冷空气光临合肥,届时将有一次降水过程,气温也会随之下降。但降水和降温的强度预计不会特别大。随着元旦假期临近,这种“先暖后冷”的天气模式对市民生活有一定影响。

从全省来看,12月26日至30日,安徽省以晴到多云天气为主,气温整体呈回升趋势。不过随着一次冷空气过程的影响,29日前全省气温回升后将迎来新一轮变化。从12月31日至2026年1月1日,安徽省将有一次降水过程。冷空气过后,气温会逐渐回升。

### ■具体预报

27日(周六):淮河以北晴天到多云,淮河以南多云到晴天。

28日(周日):淮河以北晴天转多云,淮河以南晴天。

29日(周一):全省晴天到多云。

30日(周二):淮河以北多云到阴天,淮河以南多云。

31日(周三):沿江江北阴天有小雨,其中淮河以北局部地区中雨;江南多云到阴天。

2026年1月1日(周四):全省阴天有小雨,本省山区有雨夹雪或雪。

## 非凡“十四五”

### 安徽多次刷新量子计算优越性世界纪录

本报讯(安徽商报元新闻记者汪漪)12月26日上午,安徽举行“决胜‘十四五’奋进新征程”系列主题新闻发布会,介绍“十四五”数字安徽建设主要成就。安徽商报、元新闻记者从发布会上获悉,我省数字基础设施能级跃升,数字政府建设保持领跑,数字经济加快发展、数字社会共建共享,目前全省建成标准机架20.3万个,率先建设量子政务网,行政村5G网络实现100%通达,实现65个“高效办成一件事”重点事项落地,长三角远程虚拟窗口实现300余项服务“跨省通办”,“十四五”期间,我省数字经济核心产业企业营收首次突破万亿大关,2025年预计达到1.3万亿元。

“十四五”期间,我省数字基础设施能级跃升。“建成全国首个全省统建、全域覆盖的数字底座,创新打造全省一体化数据基础平台这一数字安徽的‘操作系统’。”省数据资源局局长王爱学介绍,在“统数据”方面,我省累计上线公共数据目录16.53万个,汇聚全省数据3944.27亿条,累计共享2442.78亿次,开放数据目录达3.37万个。

芜湖数据中心集群纳入国家“东数西算”工程,全省建成标准机架20.3万个,是“十三五”末的6倍多。我省率先建设量子政务网,打造全国首批量子应用示范。建成5G基站19万座,居全国第



9位,较“十三五”末增加超5倍,行政村5G网络实现100%通达。

在数字经济发展中“新”的动能更加强劲,成功研制“九章”“祖冲之”等量子计算原型机,多次刷新量子计算优越性世界纪录,多语种智能语音项目荣获国家科技进步一等奖。数字经济核心产业企业营收占规上企业收入比重,跻身全国前10位。

“十四五”期间,我省数字政府建设保持领跑,实施“三端”能力提升工程,打造“皖事通”“皖企通”前端受理、“皖政通”后端办理的“前店后厂”模式,据介绍,“皖事通”累计注册用户超1亿。

### 安徽铁路总里程居长三角第一

本报讯(安徽商报元新闻记者姜志远)12月26日,安徽商报、元新闻记者从安徽铁路集团获悉,截至今年底,我省铁路总里程达到6000公里左右,其中高铁3000公里左右,居长三角第一、全国前列。

近年来,我省先后建成京沪、合蚌、合福、宁安、杭黄、商合杭、合安、安九、昌景黄、池黄、宣绩高铁等一批重大项目,以合肥为中心、以高速铁路为骨架、以普速铁路为基础的现代化铁路网布局基本形成。干线铁路覆盖全省16市48县,其中高速铁路覆盖16市36县。已开通至4个直辖市、24个省会城市和140多个地级市的直达高铁动车。

“十四五”期间,我省建成运营安庆-九江、南昌-景德镇-黄山、池州-黄山、宣城-绩溪、合肥-新沂(安徽段)高铁,建成运营新合肥西站,新增高铁通车里程628公里。至2025年末,全省铁路总里程达到6000公里左右,其中高铁3000公里左右,居长三角第一、全国前列。

目前,我省还有一批在建铁路项目正在加快推进。其中包括合肥-南京-上海、合肥-武汉、淮北-宿州-蚌埠、阜阳-蒙城-宿州(淮北)、巢湖-马鞍山城际、合肥-池州、六安-安庆、宁芜铁路扩能改造等9个重点铁路项目,新建里程约1007公里。按照中长期铁路发展目标,到2027年,全省铁路运营里程6600公里以上,通达各省市和90%以上县,其中高速铁路3600公里以上,通达各省市和80%以上县,合肥市与省内其他市实现高铁直达。基本形成省内城市之间1小时、至长三角其他地区城市2小时、至中部其他地区城市3小时、至京津冀地区、粤港澳大湾区及部分西部地区城市4小时通达的高铁出行圈。

在铁路出行方面,“休息”了一段时间的T36次特快旅客列车将于12月30日恢复开行。目前,旅客朋友已经可以在12306APP上购票。

经常坐火车去北京的旅客一定很熟悉T36/35次列车,“该趟列车从1978年开通运行,是我省始发的第一条进京列车,多年来一直广受旅客的欢迎。由于北京车站维修,这趟列车暂停了一段时间。”据合肥客运段的相关负责人介绍,T36次夕发朝至,18:12从合肥站出发,次日6:04抵达北京站。对应的是12月31日,19:56T35次从北京站出发,次日7:47到达合肥站。

### 我省空气质量连续4年达国家二级标准

本报讯(安徽商报元新闻记者汪漪)12月26日上午,安徽举行“决胜‘十四五’奋进新征程”系列主题新闻发布会,介绍“十四五”安徽高水平生态环境保护主要成效。安徽商报、元新闻记者了解到,“十四五”以来我省生态环境质量持续改善,截至2024年底,空气质量连续4年达到国家二级标准,公众生态环境满意度连续5年超九成。

省生态环境厅厅长曹哨兵介绍,2024年全省PM2.5平均浓度35.2微克/立方米,较2020年改善10%;优良天数比率82.2%,连续5年超80%;16个市重污染天数从2020年的32天降至16天。今年1~11月,全省PM2.5平均浓度31.9微克/立方米,优良天数比率84.6%,同比实现“双改善”。

在碧水保卫战中,安徽分流域推进长江、淮河、巢湖、新安江保护治理,完成重点流域排污口整治全覆盖。2024年全省国考断面水质优良比例

90.7%,较2020年提高11.9个百分点,地表水劣V类断面持续清零。

土壤和地下水的环境质量直接关系到人民群众的“米袋子”“菜篮子”“水缸子”安全。“我们严格管控涉重金属行业排放,排查了180个矿区,治理历史遗留固体废物超过3.6亿吨,对全省699家土壤污染重点监管单位实施全覆盖的隐患排查和周边监测。”省生态环境厅总工程师贾良清介绍,截至目前全省完成土壤污染状况调查地块4738块,其中无污染地块4604块,存在污染的50个地块已完成土壤污染风险管控和修复。

我省推动双向转化取得成效,形成“两山”实践安徽样板。其中歙县依托新安江流域生态补偿机制获得补偿资金10.7亿元,大力推进国家重点生态功能区建设并获得转移支付资金7.5亿元,2024年带动全县旅游收入141.3亿元,实现生态效益与经济效益双赢。