

安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第8916期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日4版 | 1-4版

安徽三条高速公路昨日通车

12月26日,安徽商报、元新闻记者从安徽交控集团获悉,G4231南京至九江高速公路(原S22天长至天柱山高速公路)无为至安庆段、亳州至蒙城高速公路涡南互通至蒙城双涧段、徐(州)淮(北)阜(阳)高速亳州段正式通车运营。

无为至安庆只需1个多小时

据介绍,G4231南京至九江高速公路无为至安庆段是我省“五纵十横”高速公路网中“横八”的重要组成部分,路线全长约119公里,起自无为市襄安镇,沿途串联芜湖市无为市、铜陵市郊区、枞阳县、安庆市宜秀区等市县,终至安庆市怀宁县凉亭乡,与合安高速相交,顺接正在建设的S22天天高速公路安

庆至潜山段。全线采用双向四车道标准建设,设计时速120公里,设牛埠、陈瑶湖、项铺、枞阳、巨石山5处出入口及竹丝湖、白云岩2处服务区。

“项目通车运营后,无为至安庆的行车时间将由过去2个多小时缩短至1个多小时。同时进一步完善沿江综合立体交通走廊,北沿江地区的交通联系也将更加紧密。”据安徽交控集团的相关负责人介绍,该路段将在春运期间成为南沿江高速及合安高速的平行分流通道,将有效缓解相关高速的通行压力。



◀ G4231南京至九江高速公路无为至安庆段



▷ 亳州至蒙城高速公路涡南互通至蒙城双涧段

亳州至蒙城较以往节省30分钟

亳蒙高速涡南互通至蒙城双涧段是S08五亳高速公路的重要组成部分,全长约2公里。该项目起于涡南互通,途经涡阳、蒙城两县,终点接G36宁洛高速。全线设马集、板桥集、双涧3处枢纽及蒙城西、庄子大道、蒙城东3处出入口和1处漆园服务区,采用双向四车道标准建设,设计时速120公里。

“随着亳州至蒙城高速公路涡南互通至蒙城双涧段正式通车运营,也标志着亳蒙高速实现全线贯通,亳州至蒙城的行车时间较以往节省30分钟。”该负责人告诉记者,亳蒙高速作为皖北地区融入长三角一体化高质量发展的重要通道,通车后将串联起G35济广高速、徐淮阜高速、G0321德上高速、五蒙高速和G36宁洛高速,“不仅能有效缓解宁洛高速通行压力,也能承担亳州机场的快速接驳功能,构建起‘航空+高速’的立体交通衔接格局,促进沿线中材、农牧产品等特色资源的要素流通。”



▷ 徐(州)淮(北)阜(阳)高速亳州段

皖北再添一条高速公路大通道

S25徐(州)淮(北)阜(阳)高速亳州段全长约35.8公里,线路起于涡阳县马店集镇德上高速,终至标里镇西北接亳蒙高速,采用双向四车道标准建设,设计时速120公里,全线设马店集、标里枢纽2处,设涡阳西和天静宫2处出入口,1处义门服务区。

“徐淮阜高速亳州段正式通车运营,标志着徐淮阜高速安徽段实现全线贯通,将进一步完善皖北区域路网,缩短亳州到淮北、徐州等城市之间的通行时间。”据该负责人透露,该项目建设过程中,研发应用了新型钢板组合槽型梁,并推行路面无人摊压机群施工,探索煤矸石填筑路基等新技术。

安徽商报 元新闻记者 姜志远 通讯员 金海礁 文 / 摄

周继龙 / 图