



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第8925期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日8版 | 1-8版

合肥将新增西北方向高铁大通道 “南阳至信阳至合肥”铁路项目有新进展

本报讯(安徽商报 元新闻记者 姜志远)继合新高铁合泗段通车运营后,又一条经过合肥的高铁项目迎来新进展。1月7日,安徽商报、元新闻记者从铁路部门获悉,新建南阳至信阳至合肥铁路项目建议书评估暨行业评审会召开。这也意味着,合肥西北方向未来将有一条新通道。

“十四五”期间,全省先后建成安九高铁、昌景黄高铁、池黄高铁、宣绩高铁、合新高铁合泗段等5条高铁,新增高铁里程633公里。全省铁路里程达到5935公里,其中高铁里程2971公里,位居全国第三位。干线铁路覆盖全省16市49县,其中高速铁路覆盖16市39县。去年底,合新高铁合泗段建成通车,我省明光、五河、泗县三地结束了不通高铁的历史。

当前,我省在建合肥-南京-上海、合肥-武汉、淮北-宿州-蚌埠等9个干线项目。“十五五”时期,全省将推动实施合新高铁泗县-宿迁段、

南阳-信阳-合肥、阜阳-黄冈、马鞍山-镇江(扬州)、蚌埠-滁州-南京等项目,积极争取一批联网、补网、强链项目纳入国家规划并实施。据省发改委铁建办的相关负责人透露,预计“十五五”期间,全省新建成运营铁路里程1000公里左右。

根据最新消息,南信合高铁位于河南省南部及我省西部,连接河南省南阳市与信阳市,并延伸至合肥市,西接郑渝高铁和规划南阳至十堰至安康高铁、中连规划的南驻阜铁路、京广高铁、规划随州至信阳高铁和阜阳至黄冈高铁,东端通过在建沪渝蓉高铁及既有合武铁路接入合肥枢纽,是西北、西南、鄂西北至长三角等地区一条新的高铁通道和豫南地区快速对接长三角地区的便捷客运通道,也是国家“八纵八横”高铁主通道的重要衔接线和沿江高铁的重要辅助通道之一。

该项目于2022年启动勘察设计前期工作,

并于2024年5月底通过国铁集团预可研审查,去年9月中旬通过可行性研究评审,11月初正式启动环评第一次公示。根据《新建南阳至信阳至合肥铁路安徽段工程项目社会稳定风险评估公众参与公示》显示,该项目位于我省六安市金寨县、裕安区,路线总体呈东西走向,新建线路正线起点位于豫皖省界,终点位于金寨东站。金寨东至独山连接线起点位于金寨东站,终点位于合武铁路独山站。近期配套建设金寨东联络线,金寨东至独山连接线和六庆西南联络线。合肥枢纽配套工程合肥南动车所扩建存车线6条。安徽段新建正线长度约10.6公里,新建桥梁6座(约7公里),隧道1座(约1.3公里),桥隧占比超8成。

南阳

信阳

合肥

宁马城际铁路全线通过验收

本报讯(安徽商报 元新闻记者 姜志远)近日,安徽商报、元新闻记者从马鞍山市相关部门获悉,宁马城际铁路通过工程验收,下一步将全力推进初期运营前安全评估工作。该项目全线建成通车后,马鞍山、南京两地中心城区间可实现半小时内通达。

据介绍,宁马城际铁路是一条跨省的都市圈通勤铁路,起自南京市西善桥站,终至马鞍山市当涂南站,途经南京板桥新城、滨江新城,马鞍山花山区、雨山区、当涂县,全线长约54.23公里,共设16座车站(南京段8座,马鞍山段8座)。

据悉,本次验收期间,来自江苏省的14名行业专家历时4天,对线路各车站、区间、轨道、供电及系统工程等进行检查验收。按照计划,该项目下一步将全力推进初期运营前安全评估工作,力争早日实现载客运营。

中央媒体看安徽 [2版]
环滁皆“商”

[3版]
本报独家专访“拾荒主席”张景兰

