

合肥人首趟逛香港高铁车票迅速售罄

1月27日11:17从合肥南站发车 全程用时6小时35分

本报讯(安徽商报 元新闻记者 姜志远)上午在合肥吃庐州烤鸭、喝卡旺卡,晚上到香港吃云吞面、喝丝袜奶茶……只需要买一张高铁票即可完成。1月13日12:30,合肥至香港的高铁列车正式售票(发车时间为1月27日11:17)。截至记者发稿时,合肥至香港直达高铁车票已全部显示“售罄”,连价格高昂的商务票都没留下一张。

据悉,合肥至香港全程6小时35分,票价实施动态折扣。其中,二等座票价95折后价格为856元

(原价901元),一等座票价95折后1370元(原价1442元),商务座票价89折后2643元(原价2970元)。乘客可打开“铁路12306”APP,输入合肥南站到香港西九龙站,选择出行日期、动车车次,即可购票。

需要提醒乘客注意的是,如果乘坐高铁前往香港,一定要记得携带身份证和港澳通行证(含签注。只有港澳通行证,没有有效签注,是不行的),出示以上证件原件即可自助完成实名制验证进出站检票手续。

合肥 <> 香港...

周四 01.22 周五 01.23 周六 01.24 周日 01.25 周一 01.26 周二 01.27 日历

直达 中转

只看高铁/动车 只看普通车 只看有票 筛选

合肥南 香港西九龙

复兴号

11:17 G385 17:52 售罄

合肥南 6小时35分 香港西九龙

二等候补+ 一等候补+ 商务候补+

温馨提示:

- 显示的票价均为折扣后的最低执行票价, 点击 [查看公布票价](#)。
- 如因运力原因或其他不可控因素导致列车调度调整时, 当前车型可能会发生变动。

筛选 耗时最短 发时最早 价格最低 候补下单

两条经过合肥的高速新通道有新进展

本报讯(安徽商报 元新闻记者 姜志远)1月12日,安徽商报、元新闻记者从合肥市交通运输部门获悉,铜商高速巢湖(沐集)至肥西(三河)段白石天河杭埠河特大桥首个挂篮悬浇0#块浇筑完成,这也意味着河南-合肥-浙江方向的出行新通道正在逐步形成。

据介绍,铜商高速巢湖(沐集)至肥西(三河)段起自巢湖市沐集枢纽,向西经庐江县盛桥镇、白山镇、同大镇,终至肥西县三河北,与合肥都市圈环线南环段相接,全长约41.36公里,设计时速120公里,全线采用双向六车道标准。其中,白石天河杭埠河特大桥全长约14公里。据合肥交控集团的相关负责人介绍,0#块是梁体与墩身连接的核心受力节点,也是后续梁

体悬浇施工的基础平台。该桥首个挂篮悬浇0#块浇筑完成,标志着该桥建设正式由下部结构转入上部悬臂浇筑施工的全新阶段。“整个项目建成后,对缓解芜合高速、合六叶高速等交通负荷具有重要作用。”

由合肥交控集团投资建设的上海至西安高速公路路口支线项目也有新进展——建设用地获省政府批复。据悉,该项目路线起自肥东县梁园镇东南侧,设枢纽互通接拟建S24杭州至合肥高速公路,向西布设,止于肥东县牌坊乡,接现状G3京台高速公路、G4001合肥绕城高速公路交叉的路口枢纽,全长约9公里。全线采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时。整个项目建成后,将有效分流京台高速、芜合高速、沪陕高速的过境交通流量。



合肥城西新增3处街头游园

本报讯(安徽商报 元新闻记者 汪漪 通讯员 张亚宾 王露 陈三虎)“现在下楼就能逛游园,孩子能玩耍,我们能健身聊天,太惬意了。”在合肥市蜀山区小庙镇长江西路京冠悦荣府游园里,张阿姨笑容满面地带着孙子游玩。1月13日,记者从合肥市蜀山区小庙镇获悉,该镇在长江西路改造提升工程中精心打造的3处公共活动空间正式亮相,成为居民休闲娱乐的新去处。

据了解,3处公共活动空间总面积约9900平方米,分别为皇嘉锦苑游园、京冠悦荣府游园和天桥市集,沿长江西路合理布局,位于兆勋路段、段公路段及小庙村附近。

在京冠悦荣府游园里,塑胶地面、滑梯、秋千等游乐设施一应俱全,成为孩子们的快乐天地。皇嘉锦苑游园则以休憩功能为主,配备树池休闲空

间、凉亭和乒乓球桌,成为居民放松身心的“口袋公园”。一处集休闲、消费、打卡于一体的天桥市集正在紧张打造,不仅计划引入咖啡屋、特色售卖车等业态,更精心设计了带有“合肥,小庙”主题的市民打卡墙,将成为小庙镇新晋网红打卡地,为街区注入时尚活力与人文温度。

据了解,3处街头游园及配套建设是长江西路环境、市政设施与公共空间系统性升级的重要内容,其中天桥市集的打卡墙更是精准契合了年轻群体的休闲需求,通过全龄化、多元化的设施配置,构建起覆盖沿线居民的社区活力圈。

此外,小庙镇在长江西路沿线新增绿地面积达4万多平方米,让居民推窗见绿、出门入园。绿化空间内外种植了桂花、香樟、月季等多种绿植,形成了层次丰富的绿化景观。

涡阳:打造县域商业高质量之路

本报讯(安徽商报 元新闻记者 刘晓然)亳州市涡阳县位于安徽省西北部,淮北平原腹地,与豫、鲁、苏三省毗邻,是长三角北部门户、中原城市群核心发展区和淮海经济圈直接辐射区。近年来,涡阳县社会消费市场活力不断释放。

近日,商务部发布《2025年县域商业“领跑县”案例集》,涡阳县成功入选全国县域商业“领跑县”典型案例,成为皖北地区县域商业高质量发展的标杆范本。

涡阳县始终将商业体系建设作为县域经济提质的核心抓手,依托政策红利精准赋能市场主体。物流是商业的“血脉”,涡阳县以基础设施升级为突破口,全力打通城乡流通“最后一公里”。投资建成的电商快递产业园整合10家快递企业资源,配套全自动分拣设备与信息化管理系统,在20个乡镇建成运营中心,实现322个村(社区)快递全覆盖,县到村配送时效提升至“当日达”,快递价格降低20%以上。村级物流网点不仅方便村民收发快递,更让优质工业品直抵田间地头,农村消费品质显著提升。

本土商业活力持续迸发:投资1.89亿元改造的“仓里1953”文创街区,以老粮仓为基底打造非遗民俗与休闲消费新场景;“涡臻鲜生活馆”通过“供应链云仓+直播电商”模式,让本土优质农产品直达全国餐桌。电商直播中心入选全国县域直播电商中心案例集,稳居全省电商第一梯队。随着商业体系不断完善,涡阳县社会消费品零售总额保持稳健增长,2024年GDP突破500亿元,连续三年入选“全国投资潜力百强县”,实现了商业繁荣与经济增长、民生改善的良性循环。