

2026.4
星期五 | 10
丙午年二月廿三

合肥 / 晴转多云
26℃~15℃ / 西北风

安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 国内统一连续出版物号 CN 34-0044 邮发代号 25-47 第 9005 期 今日 8 版

不得虚假、夸大宣传补贴金额 互联网平台价格新规今起实施

据央视新闻客户端 记者昨日了解到,市场监管总局、国家发展改革委、国家网信办等三部门联合召开互联网平台价格合规指导会,指导互联网平台企业落实《互联网平台价格行为规则》(以下简称《规则》)要求,压实主体责任,规范价格竞争行为。《规则》将自4月10日起正式实施。

会议通报了部分平台企业存在的价格合规问题,要求平台企业立即整改、举一反三,建立健全价格合规机制,自觉维护市场秩序,有效防范价格违法行为的发生。

会议强调:平台企业要切实规范补贴行为,坚决遏制恶性价格竞争,不得虚假、夸大宣传补贴金

额和力度;

要充分尊重平台内经营者自主定价权,严禁干预定价行为,不得强制或变相强制平台内经营者参加促销活动并承担费用;要坚守诚信经营底线,全力维护消费者合法权益,不得收取任何未予标明的费用,不得实施虚假促销、价格欺诈等行为。

京台高速合徐南段改扩建即将通车

4月9日,安徽商报记者从省交通部门获悉,G3京台高速公路改扩建01标主线沥青上面层施工完成,标志着该项目主体工程全面收官,进入通车运营倒计时。与此同时,我省首座隧道式锚碇悬索桥也实现桥面合龙,预计年内建成通车。

京台高速公路改扩建01标 主体工程全面收官

在合徐南高速改扩建现场,火热的施工场景随处可见。项目左幅已提前放行通车,同步推进的右幅施工区域内,施工人员分工协作、默契配合,测量放线、模板支护等工序有序推进,多台摊铺机、压路机同步作业,路面工程已实现全面规模化施工。放眼望去,平整的路基向远方延伸,双向改扩建后的高速轮廓清晰显现。

据介绍,G3京台高速合徐南段是安徽省连接南北的交通“主动脉”,北接蚌埠,串联定远、凤阳、肥东等沿线重要城镇,南连合肥,长期以来承担着繁重的交通通行任务。此次改扩建项目全长约107公里,起自

蚌埠互通,止于肥东县境内京台高速与合肥绕城高速交汇的路口枢纽互通,全线采用双向八车道高速公路标准建设,设计时速120公里。今年1月25日,项目合肥往蚌埠方向单幅已率先建成通车,有效分流了春运车流。

其中,G3京台高速公路改扩建01标,全长14.42公里,贯穿蚌埠、滁州凤阳等多个县区。截至目前,该项目主体工程已全面收官,进入通车运营倒计时。G3京台高速公路改扩建02标,刚刚完成淮河特大桥北岸主墩封底,也标志着大桥建设从水下桩基施工正式转入水上主体施工阶段。G3京台高速公路改扩建03标,正处于沥青上面层摊铺的最后攻坚期,已完成总体工程量的九成以上,较原定计划提前一个月,预计今年6月建成。

全线建成通车后,将彻底打通合肥向北的高速交通瓶颈,加快皖北地区与合肥都市圈、长三角地区的互联互通。

我省首座隧道式锚碇悬索桥 主体结构全线贯通

我省首座隧道式锚碇悬索桥——歙县新安江小川大桥是黄山市“十四五”综合交通规划重点项目,也是歙县破解新安江两岸交通瓶颈的民生关键工程。该项目全长1.148公里,按二级公路标准设计、双向两车道,主桥采用320米单跨筒支钢箱梁悬索桥结构,主梁为流线型扁平封闭钢箱梁,全桥共设35个钢箱梁节段,总重量约2400吨,独特的隧道式锚碇设计填补了我省此类桥梁建设的空白。

截至目前,该项目已完成桥面合龙,大桥主体结构实现全线贯通,预计年内建成通车。项目竣工通车后,将结束两岸群众依靠轮渡、长途绕行的历史,原本数十分钟甚至一小时的过江路程,将缩短至几分钟。

安徽商报记者 姜志远



G3京台高速公路改扩建01标项目,施工人员正在摊铺路面沥青