

安徽大学三大新学院正式揭牌

本报讯(安徽商报记者 胡霖霖) 4月10日至12日,由中国人工智能学会主办、安徽大学承办的2026中国具身智能大会(CEAI2026)在合肥举办。大会以“智驱万物 具汇江淮”为主题,吸引1500余名院士专家、行业领军企业与科研机构代表参会,共同探讨具身智能的技术突破、产业趋势与未来生态。大会期间,安徽大学机器人学院、安徽大学低空技术与工程学院、安徽大学脑机接口研究院举行揭牌仪式。

安徽大学三个新学院的正式揭牌,是安徽大学加快推进“新工科”转型、推动智能科学与技术学科高

质量发展、深化教育科技人才一体化部署的生动实践与重要标志。

2024年8月29日,安徽大学成立具身智能研究院,为学校直属的科研及人才培养实体机构。此次成立的机器人学院与具身智能研究院实行“一个机构、两个牌子”,将推进相关学科建设。

今年,安徽省成立脑机接口产业创新联盟,安徽大学作为主要参与单位,撰写完成了安徽省脑机接口产业行动方案。此次脑机接口研究院的成立,将依托该平台整合校内外资源开展脑机接口研究,推动学校

与医疗机构、医疗企业开展深度合作。

低空技术与工程学院的成立,与安徽省区域发展战略紧密相关。当前,安徽省将低空经济作为重点培育的战略性新兴产业,加快构建“空域一设施一服务一应用”四维发展体系,打造合肥、芜湖双核驱动产业集群,全省低空经济规模持续攀升、专业人才缺口持续扩大,亟需高校提供源头创新供给、关键技术攻关与高素质人才支撑。为此,安徽大学主动对标国家与区域重大战略,已成功获批低空技术与工程本科专业,定于今年9月正式招生。



“卖花郎”巡游浮槎槐花市集

包公故里春游季 带你一秒穿越回宋朝



本报讯(安徽商报记者 武鹏 王士龙 通讯员 彭红玲) 4月11日,合肥市肥东县石塘镇浮槎山八百亩槐花含苞待放,“浮槎槐花开,清风伴君行”2026包公故里春游季在此拉开帷幕。这场以“宋韵”为内核的春日盛宴,不仅呈现了一场视觉的享受,更通过深度沉浸的叙事体验,为游客解锁了穿越千年、活态感知历史文化的全新方式。

当天,随着《太守浮槎奇遇记》正式发布,一场以欧阳修品泉赏槐为引的“春宴”拉开帷幕。此次活动

浮槎山登山游线被设计为赏槐“春宴”故事线,游客在山脚下领取“赏槐拜帖”,通过“文选”“武试”两类趣味挑战,在闯关集章中亲身体验宋代“君子六艺”的游戏乐趣。

4月12日是肥东县“包公文化日”,包公故里文化园首演互动实景剧《包大人有请!》,浮槎山“赏槐拜帖”转化为“观演凭证”,剧场打破传统观演界限,没有固定的舞台与座位,包公在此化身“主考官”,观众即“应试举子”,可能登台作答、一展才思,也可能在众人见证下“高中状元”,体验“金榜题名”的喜悦。

今年的包公故里春游季4月18日~19日将持续举办,活动深度挖掘欧阳修、包拯等与肥东紧密相关的历史文脉,将静态文化转化为可参与、可体验的动态叙事产品。

中央媒体看安徽

“云讲述”岗位思政课“永不落幕”

据工人日报报道“守松就是守信念!从扛起守松责任的那天起,我的目标就很明确,护好这棵千年青松,守护这份精神象征。”这几天,一段全国劳模胡晓春出镜的短视频在网上广泛传播。

作为安徽黄山迎客松第19任守松人,胡晓春“守松信念”让不少职工网友感叹:劳动者对一棵树的责任感尚且如此,那么换作流水线上的一颗螺丝、手术台上的一把镊子,又会是怎样一种执着呢?

在安徽省总工会看来,胡晓春“守松就是守信念”的故事,本身就是一堂极其生动的岗位思政课。

在今年的安徽省工会宣传教育工作要点上,职工“云讲述”活动被正式列为一项年度重要工作。按照部署,今年安徽工会在开展职工“云讲述”活动中,鼓励职工围绕时代发展、红色工运、劳动奋斗等

主题,通过随手拍、随时讲等形式,以文字、图片、视频等载体分享感悟。

安徽省总工会网站最新上线的一期“云讲述”岗位思政课,内容来自中煤矿建集团二十九工程处的职工贺庆凯。他在视频中讲述,自己2024年被调往新疆片区项目部之初,对在偏远地区工作有些抵触,直到他遇到一名绰号“一根筋”的同事。这位真名叫倪启跃的同事在项目停工、工友们陆续离开的关键时刻坚守在工地上,虽然遭遇极度严寒和偏远环境带来的各种物资短缺,但是最终确保集体财产没有丝毫损失。

“认准了一件事,就要‘一根筋’地干下去。”贺庆凯说,这是自己从同事身上得到的最大收获,这也一直激励着他前进。

巢马城际铁路 两站“揭盖头”

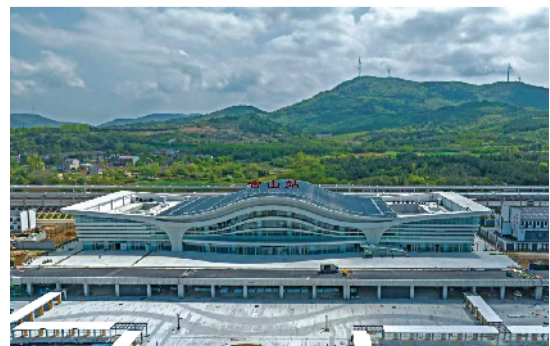
本报讯(安徽商报记者 姜志远 通讯员 许文峰 储灿林) 4月12日,安徽商报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,新建巢湖至马鞍山城际铁路(简称巢马城际铁路)站房建设取得新进展,含山、郑蒲港两座新建车站的站房装饰装修工程全部完工。

据介绍,巢马城际铁路在巢湖东站连接合杭高铁,在马鞍山东站连接宁安高铁,是马鞍山与安徽省会合肥的直接连接线。该线路起于巢湖东站,向东经含山县、和县、郑蒲港新区、当涂县、经开区、雨山区、花山区后,引入马鞍山东站,正线全长61公里,设计时速350公里。沿线设巢湖东、含山、郑蒲港、马鞍山南、马鞍山东5座车站,其中巢湖东、马鞍山东为既有车站,其余为新建车站。

含山站位于马鞍山市含山县环峰镇东山水库上游,距离含山县城8公里。站房建筑面积9980平方米,建筑高度22.3米,主体采用钢筋混凝土框架结构,局部设地下一层,地上一层,屋盖为空间钢网架结构。郑蒲港站位于马鞍山市郑蒲港新区境内,建筑面积9960.5平方米,建筑高度21.6米。宁安铁路有限责任公司相关负责人介绍,参建单位按照“创新融合、集约适度、智慧便捷、绿色韧性、人文品质”的新时代站房设计理念,优化站房细部装饰装修方案,同时引入数字化施工技术实施全过程精度监测,将误差控制在毫米级,圆满完成两座站房的装饰装修。



郑蒲港站



含山站