



扫码看电子报

全国都市报30强  
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 安徽商报社出版 国内统一连续出版物号 CN 34-0044 邮发代号 25-47 第9010期 今日8版

## 宁马城际铁路进入开通倒计时 全程票价定为9元 首末班车时间也已确定

本报讯(安徽商报记者 姜志远)备受关注的南京至马鞍山市域(郊)铁路(宁马城际铁路)已进入开通倒计时。近日,这条国内首条跨省共建共管市域铁路的票价及优惠政策、首末班车时间等已确定。

根据宁马城际铁路最新票价表显示,宁马城际铁路S2/宁马线,全长54.23公里,共16站(南京段8站+马鞍山段8站),马鞍山段8站分别是慈湖高新区站、湖北路二中队、湖南路安工大站、雨山东路站、阳湖站、马鞍山经开区站、姑孰站、太白站。宁马城际铁路全程票价9元,完全采用南京地铁里程分段计价规则。

据介绍,宁马城际基本实现票卡互通,即南京金陵通、马鞍山市民卡、交通联合卡全线路通用。其中,持有南京金陵通的市民全线路享受南京换乘优惠政策。马鞍山市民卡乘坐宁马城际铁路以及南京市所有地铁线路,主要根据年龄段享受不同优惠政策:未满18岁的未成年市民,持有市民卡(学生卡)的,享受半价优惠;18-69岁市民,持有市民卡(成人卡)的,享受换乘95折优惠,包括南京市所有地铁线路;70岁以上市民,持有市民卡(老年卡)的,免费。站点购票机器支持移动支付,也支持支付宝、微信等扫码乘车。



## 合肥轨道7号线一期完成“跑图”试运行

本报讯(安徽商报记者 姜志远 通讯员 李丽媛)4月14日,安徽商报记者从合肥市轨道集团获悉,该市轨道7号线一期工程20天跑图试运行收官,各项运营指标全面优于预期标准。

据悉,“跑图”是线路正式载客运营前的关键环节,按照运营时刻表开展不载客模拟运行,全面检验列车、信号、供电、站台门等系统协同能力。期间需对运行图兑现率、列车正点率、服务可靠度等关键指标进行严格核验,各项指标达标后方可通过安全评估,具备开通条件。

“此次跑图,合肥轨道全面开展不载客模拟运行,提前对列车自动唤醒、自动出入库、精准停靠、应急联动等关键场景进行全流程联调联试,逐项核验设备功能与作业流程。”据合肥轨道集团的相关负责人介绍,跑图全程严格执行24小时值守制度,调度、司机、

车站、信号等各专业人员坚守一线,全程盯控列车运行状态,全自动运行区间内,值守人员全程在岗监护、实时响应,确保行车组织绝对安全。“可以说是对7号线一期行车组织、设备状态、应急处置、协同保障进行了全方位检验,为线路通过初期运营前安全评估、获取运营资质奠定了坚实基础,也为合肥轨道新线高标准开通积累了实战经验。”

经过20天连续闭环测试与精细化管控,7号线一期各项核心运营指标表现优异:列车唤醒成功率、运行图兑现率均达100%,车辆、供电等关键系统实现零故障稳定运行,正点率、设备可靠性等指标大幅领先标准要求。下一步,合肥轨道将严格按照规范要求推进初期运营前安全评估各项准备工作,力争让市民早日乘上7号线。