

10年来我省各级综治中心推动化解矛盾纠纷 389 万余件 我省将给每件矛盾纠纷发“身份证”



4月20日下午,记者从省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,10年来,我省各级综治中心推动化解矛盾纠纷389万余件,将风险隐患化解于无形。我省已构建了省市县乡村五级贯通的综治中心工作体系,在全国率先实现省市县综治中心办事机构全覆盖。

6部门100%常驻县级综治中心

据悉,10年来,我省各级综治中心将风险隐患化解于无形,为美好安徽高质量发展和人民群众安居乐业创造了持续和谐稳定的环境。10年来,我省育好安徽经验、讲好安徽故事,精心培育形成“六尺巷六步走”调解工作法,“六尺巷”解纷智慧享誉全国、走向世界,“作退一步想”“一杯茶”“握手言和”等一大批徽风皖韵特色调解品牌形成矩阵。

如今,我省各级综治中心已经成为开展社会治安综合治理、推进平安安徽建设的重要平台,成为坚持和发展新时代“枫桥经验”、用好“六尺巷工作法”等有效方式、推动将矛盾纠纷化解在基层的重要载体。

我省县级法、检、公、司及信访、人社等6部门100%常驻;住建、自然资源、农业农村、市场监管等

矛盾纠纷较多领域的行政主管部门常驻轮驻、合力攻坚;全省现有2232名工作人员、1702名专业力量在县级综治中心为老百姓提供调解、仲裁、行政裁决、行政复议、信访、诉讼、法律监督等依法解纷“一条龙”服务。

我省已建立健全“综治中心程序推进、办理部门实质解决”工作格局。横向上,把所有矛盾纠纷纳入视线,把所有职能部门纳入机制;纵向上,从受理到回访全流程“一盯到底”,确保人民群众每件诉求都“有人办、依法办”。

2025年,我省依托各级综治中心,排查矛盾纠纷79万余件、成功化解近78万件。同比2024年,全省诉至法院案件数减少近28万件、万人起诉率下降47%。最新民调显示,我省群众对综治中心知晓率提升27.5个百分点,对矛盾纠纷化解满意度

达98.66%。

今年上线全省统一的信息系统

2026年,我省将建强104个县级综治中心,做实1522个乡镇级综治中心,完善村级综治工作机制,让综治中心兜得住矛盾、解得了烦忧、守得稳根基。

今年,我省将上线运行全省统一的矛盾纠纷化解信息系统,实现数据贯通、业务协同。对群众的每项诉求将实行“一案一码”,就像给每件矛盾纠纷发放了一张二维码“身份证”。扫一扫,就能知道,事是谁在办、办到哪了、办没办成,全程可查询、可追溯。

今年,我省将在全省开展“换位跑一次”行动,组织业务部门的同志,当一回办事群众,走一遍解纷流程,以真实感受推动流程优化,让群众办事更顺畅、更舒心。
安徽商报记者 张剑

警惕



周继龙
制图

合肥进入“蜱虫病”高发期

疾控中心提醒避免在草丛长时间停留
出现发热乏力等症状应及时就医

本报讯(安徽商报记者 汪漪)每年3~5月及9~10月是发热伴血小板减少综合征发病高峰期。日前,合肥市疾控中心发出提醒,尽量避免在草丛、灌木丛等蜱虫易栖息区域长时间停留,预防蜱虫叮咬,减少发热伴感染的风险,外出归来后检查头皮、耳后、腋下、腰部、腹股沟等部位,查看是否有蜱虫附着。

发热伴血小板减少综合征也就是俗称的“蜱虫病”,是一种由发热伴血小板减少综合征病毒引起的急性传染病,2026年4月1日被列入法定传染病乙类。感染后患者往往出现高热(超过38℃),伴乏力、恶心等症状,严重时可能因多脏器功能衰竭死亡。每年3~5月及9~10月是发病高峰期。

发热伴感染的主要“凶手”就是蜱虫。蜱虫多栖息于草地、灌木丛、树林边缘、农田周边等环境中,人群在户外活动、劳作时,如进入蜱虫栖息区域,被带毒蜱虫叮咬后,就有可能感染。

合肥市疾控中心提醒,蜱虫的活动与气象因素密切相关。既往研究表明,在温度15℃以上、相

对湿度超过70%的条件下,其存活、发育或活动能力相对较强。

根据合肥市2026年春季气象监测数据显示,3月以来该市平均气温13.4℃,较常年同期偏高1.3℃,平均相对湿度长期处于70%以上。4月多阴雨天气、累计降雨量较大,持续温暖湿润的气象条件高度适宜蜱虫生长、繁殖与活动。

城郊林地、公园草丛、农田沟渠边、山区步道、茶园等植被茂密、湿度偏高区域,蜱虫密度较冬季明显上升,人群暴露与叮咬风险显著增高,蜱传疾病防控进入关键期。

如何预防蜱虫叮咬,减少发热伴感染的风险?合肥市疾控中心提醒市民,尽量避免在草丛、灌木丛等蜱虫易栖息区域长时间停留;户外活动时穿着长袖衣裤,扎紧裤脚袖口,减少皮肤裸露;外出归来后及时更换衣物,检查头皮、耳后、腋下、腰部、腹股沟等部位,查看是否有蜱虫附着;如发现蜱虫叮咬,不要生拉硬拽,应及时到正规医疗机构规范处理;如出现发热、乏力等不适症状,应及时就医,并主动告知蜱虫叮咬史或野外活动史。

今年我省将加快推进 绩溪、长丰通用机场建设

本报讯(安徽商报记者 姜志远)4月20日,安徽商报记者从省交通运输部门获悉,我省今年将推进10项重点任务。其中包括:合理规划建设低空垂直起降设施,建成省级低空智能网联系统;实施江淮干线水运大通道扩能升级和淮河流域水运能级提升工程等。

在打造省级低空智能网联系统方面,省交通厅将协同省发改委加快布局低空垂直起降设施,加快推进绩溪、长丰通用机场建设,支持既有通用机场保障低空垂直起降飞行器运营,持续加强低空飞行服务保障能力建设,促进通用航空和低空经济发展。推动合肥机场东区货站建成投运,加快推进芜宣机场改扩建前期工作,支持合肥、芜宣机场结合市场需求,拓展加密国际全货机航线。据悉,我省将结合市场需求拓展加密国际客货运航线,新开或恢复国际客运航线4条以上,力争运营全货机航线20条以上。

在高速公路建设方面,我省将加快宁九高速、宁洛高速改扩建等建设,力争早日开工建设宁洛高速大刘郢枢纽至望瞳枢纽段改扩建、连霍高速改扩建等项目。确保年底前宁九高速凉亭至月山段基本建成,和县至无为、月山至海口、海口至望江段主体工程加快建设;新建农村公路1500公里。同时有序加密布局高速公路服务区电动汽车大功率充电设施,实施充电服务能力“三年倍增”行动,新建60千瓦以上充电桩1000个,其中120千瓦大功率充电桩不少于500个,具有超充设施服务区超50个。为了提升合肥都市圈城际通勤效率,我省将加快S19淮桐高速合肥段、S90肥东支线、S18宁合高速等项目建设进度,推进G9912南环中段、G0323济合高速响导至杨店段等项目前期工作。

在水运方面,我省将实施江淮干线水运大通道扩能升级和淮河流域水运能级提升工程,加快打造“水运安徽”。建成合裕线巢湖船闸扩容改造工程、淮南港陶圩综合码头工程等项目,持续推进沙颍河阜阳复线船闸、沱浍河航道整治、涡河涡阳船闸、合肥港中派作业区码头一期工程等,有序推进兆西河凤凰颈船闸、窑河-高塘湖复航工程等项目前期工作。