更加新能源、智能化 新车评价有“新规”

据央视新闻客户端 20日，中国汽车技术研究中心发布了2027版中国新车评价规程，新版规程重点聚焦了“新能源”与“智能化”的测试。

除了传统的安全碰撞测试外，2027版中国新车评价规程增加了多项新能源电安全、乘员保护等方面的测试。比如，在新能源汽车危险工况的测试上，设置了侧面柱碰测试，这主要是考查车辆的“薄弱侧”与刚性柱碰撞后的电安全性能。此外，还新增了电动汽车的刮底测试等内容。

在智能驾驶安全领域，新版规程增加了加速踏板防误踩系统、自动紧急转向等新型高级驾驶辅助系统的测试。不仅如此，还增加了车载信息交互系统的测试。

中国汽车技术研究中心中汽测评主任李向荣表示，不仅是新能源与智能化，我们推出的新版规程还紧扣中国道路实际场景与产业发展的新趋势，新增了三轮车、二轮车等中国特色交通参与者的测试元素，以及雨、雾、夜间等复杂环境的测评，实现了安全评价体系的全方位升级。

在新版新车评价规程发布的同时，记者了解到，不少全新自主研发的测试装备也纷纷亮相，助力中国汽车产业安全体系的进步与发展。

在中国汽车技术研究中心，2027版中国新车评价规程的不少核心装备和测试场景，已经完全实现了自主研发与应用。试验室内，工程师给记者展示了这个完全由中国自主研制的“中国体征汽车碰撞假人”。此前，全球汽车假人市场九成以上被国外企业垄断，一个高端假人的售价可以达到上千万元。更关键的是，国外假人基于欧美人体数据研发，与中国人的身高、体重、骨骼特性差异明显。

中国汽车技术研究中心资深首席专家刘志新表示，用“洋”假人来测量中国的汽车安全，明显是水土不服的。我们在这方面攻克了力学仿生、材料等效，包括传感信息技术的一些难题。

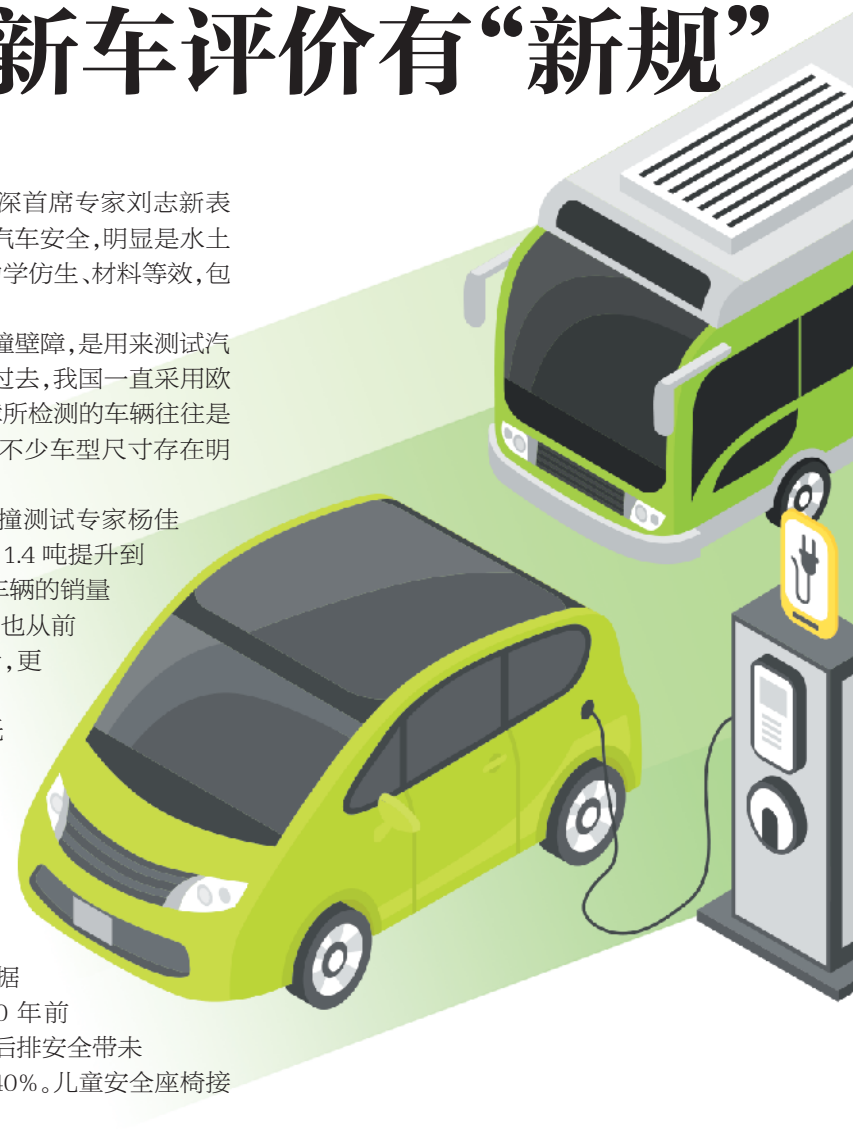
试验室内的这个自研的碰撞壁障，是用来测试汽车安全碰撞的可变形障碍物。过去，我国一直采用欧洲开发的碰撞壁障，但欧洲壁障所检测的车辆往往是A0级小型轿车，与中国开发的不少车型尺寸存在明显差异。

中国汽车技术研究中心碰撞测试专家杨佳璘表示，首先是重量，从以前的1.4吨提升到了1.55吨，主要考虑到新能源车辆的销量包括渗透率，都在不断地提升。也从前到后进行了渐进式刚度的设计，更好地符合车辆发展的趋势。

此外，仿真的踏板式摩托车、电动自行车、三轮车等“中国特色”的测试装备也在不断丰富着我国汽车安全测试体系。

今年是中国新车评价规程实施的第20个年头。中国新车评价规程已测车辆数据显示，汽车侧气帘配置率从20年前不到40%跃升至超过80%。后排安全带未系提醒，从近乎为零提升到46.40%。儿童安全座椅接口覆盖率接近100%。

中国汽车技术研究中心董事长安铁成表示，20年来，中国新车评价规程进行了六次升级，近两千次碰撞试验，构建了多维度“大安全”体系，筑牢了中国汽车工业高质量发展的安全根基。



大幅提升安全性 健身器材有了新国标

记者20日了解到，国家标准委批准发布“室内固定式健身器材10项国家标准”，这些标准涉及跑步机、椭圆机等健身房中常见的健身器材。

提供更详尽的技术指标

这次发布的10项标准，包括1项强制性国家标准《室内固定式健身器材 安全要求》以及9项推荐性国家标准。

全国文具运动器材标准化技术委员会高级工程师郝鹏表示，《室内固定式健身器材安全要求》强制性国家标准适用于室内环境下供14岁及以上人群使用的固定式健身器材产品。明确规定了从原材料到成品的环保安全、电器安全、结构和机械安全、使用耐久警示标识与使用说明等要求，为使用者的安全提供了更坚实的保障。

同时配套的9项推荐性国家标准，分别针对跑步机、力量型训练器材、划船器等主流器材，制定了涉及安全的附加要求。

郝鹏表示，在技术要求层面是等同采用了ISO（国际标准化组织）的国际标准。基于健身器材的健身效果，结合了不同器材的设计、功能、使用场景等环节，充分考虑了器材的尺寸、配装、分类等因素，提出了特定的附加要求和试验方法，为生产企业提供了更详尽的技术指标。

10项国家标准将于2027年10月1日正式实施，将为室内健身器材产品质量与安全性能提升提供生产和评测的依据。

大幅提高健身器材结构和机械安全

记者了解到，这次发布的室内健身器材系列新国标，重点强化结构和机械安全，明确了器材设计制造应满足整体稳定性、无尖角棱边等11项安全要求。

《室内固定式健身器材 安全要求》国家标准第三起草人刘佳欢：有运动爱好者使用大重量健身的时候，没有人保护，导致压伤甚至窒息的情况发生。

为了尽量避免出现类似的危险情况，新国标明确：使用者按照使用说明使用器材时应能正常退出器材，避免使用者被困或受伤的原则要求。

刘佳欢表示，标准要求必须有跌落限位件。比如说，我在做卧推或者做深蹲的时候，最后力竭了，然后我做不动了，我可能会被压在底下，这种跌落限位件就是一个为了脱困而设计的部件。

新国标还要求器械必须配置防止配重片在运行或振动中脱落伤人的装置，保证使用的安全。

刘佳欢表示，新国标增加了配重片防脱的机构，常见的防脱夹子放上去之后扣紧，配重片不会脱落。插销的末端进行磁铁的设计，它会牢牢吸附在配重铁上。它不会因为配重片的振动，滑动过程当中导致插销意外脱落而造成危险。

另外，新国标明确在健身器材活动部件之间，手脚容易触及区域内的剪切和挤压点要专门进行安全防护，实际上目前健身房中的不少设备达不到这样的要求，使用者要注意安全。

刘佳欢表示，新国标对于健身器材的标志有严格的规定，使用说明，警示标志必须在器材显著位置，同时必须使用中文。对于健身房常见的跑步机还有专门的警示要求。警告标识的内容，就是告知使用者这个心率监测可能有不准确的情况存在，如果感觉到不适，应当立即停止运动。有些使用者如果完全根据这个心率的情况来进行运动的话，有可能会造成伤害。

新国标增加有害物质限量要求

记者在采访中了解到，此次发布的室内健身器材系列国家标准中，还增加了有害物质种类及限量的要求，保障使用者身体健康。

室内固定式健身器材与人体皮肤可能经常接触的位置主要是握把、座位、躺板等，为提升舒适度，相关部件表面会使用弹性塑料、ABS塑料、发泡橡胶等材料进行覆盖处理。新国标参考了国内外相关材料及类似用途产品的相关有害物质限量，规定了健身器材表面易接触部件涂层中铅、镉、可溶性铅含量，塑料和橡胶材料中三种邻苯二甲酸酯类含量、多环芳烃含量限量指标要求。

同时健身器材电气安全要求与体育用品相关强制性国家标准保持一致，严格输入功率和电流、泄漏电流和电气强度、电源连接和外部软线等安全要求，全面防范触电、起火等风险。 **据央视新闻客户端**

周继龙 / 图