

# 总台记者暗访“卧铺大巴”违规改装

## 河南连夜成立调查组 全省开展排查



如今,乘坐高铁已成为大众出游的主流方式,但在一些高铁到不了的地方,旅游大巴依旧是衔接旅途的重要选择。近期,在短视频平台上,“卧铺大巴”被包装成旅行社招揽顾客的新卖点。

总台记者暗访发现,这些所谓的“豪华卧铺大巴”,实则是用普通的单层旅游客车私自改装而成。实际上,从2012年3月1日起,国家就对此出台了禁令,“卧铺大巴”逐步退出历史舞台。然而最近一段时间,违规改装的“卧铺大巴”又重新出现,如此违规改装,究竟该由谁来监管?



违规改装变“卧铺”

### 普通旅游大巴违规变“卧铺”

大巴司机付先生反映,他在全国多个景区停车场,经常看到普通旅游大巴被改成了“卧铺大巴”。常见的改装方式是:拆掉车上奇数排座椅的靠背,把56座改成28座,用木板将间隙垫平,再铺上被褥,改装后的空间足以让乘客完全平躺。

付先生表示,改装后的“卧铺大巴”,安全带卡扣被床板挡住,车辆行驶全程无法系安全带,存在很大安全隐患。

付先生透露,这些车大多挂靠在旅游公司名下,由中小型旅行社在群

聊里进行宣传,也有的直接在短视频平台揽客。

记者在短视频平台搜索“卧铺+大巴”,发现河南、山东、内蒙古多地旅行社都在以此为卖点招揽生意,特别是针对三天以上的长途旅游。记者以游客身份通过短视频平台向这些账号留言咨询,有中介推荐从开封坐“卧铺大巴”去普陀山。旅行社工作人员称,“卧铺大巴”有27个铺位,约满客人才能走,“在开封周边县区的高速口接送乘客”。

### 号称“天天发团” 违规改装大巴公然揽客上路

一家旅行社向记者介绍,从去年11月份开始,他们的“卧铺大巴”每天都有团发车。

新乡某旅行社工作人员:去安徽九华山的行程是每周一出发,五天四晚,费用为1380元。从去年11月至今,每天都发车,签订旅游合同,包含保险,车辆为正规营运车辆。只要附近有可以停车的地方,都可以就近上车。

此外,也有山东菏泽的旅行社在揽客。对方称,整个路程大约需要12小时,通常由两位司机轮换驾驶,按照规定每4小时休息一次。游客需要先交280元定金,剩余1000元费用在出发时于车上缴纳。旅游公司与游客签署的是正规制式合同,在合同附件“旅游报名表”中显示“平卧3日游”。

菏泽某旅行社工作人员:最早的

时候,菏泽本地其实没有“卧铺大巴”,都是从商丘调过来的。因为路程比较远,有一千多公里,基本上要十二个小时左右,所以推出了“卧铺大巴”。这种车相对来说更舒适,一辆车只坐二十来个人,还可以躺着,没那么累。

循着这些旅行社发车的目标路线,记者来到普陀山景区。停在朱家尖码头停车场的绝大多数都是正规大巴,但据不完全统计,记者一天内发现了6辆改装过的“卧铺大巴”。

这些“卧铺大巴”都贴着深色玻璃膜,车的正前方放着正规的省际包车客运标志牌。虽然它们改装的细节各不相同,但无一例外都是拆掉一半座椅,加上床板,将座椅变成了卧铺。这些“卧铺大巴”在景区门口迅速上下客后,就开往周边等待。

### “改装卧铺”一旦发生事故 会严重影响逃生

实际上,早在2011年底,针对当时卧铺客车车内易燃品多、逃生通道狭窄等突出安全隐患,工业和信息化部、公安部联合发布文件,要求自2012年3月1日起,相关企业暂停生产、销售卧铺客车产品,工业和信息化部暂停全部卧铺客车产品申报,公安机关交通管理部门暂停办理卧铺客车注册登记。

专家表示,2012年前发生了多起严重的卧铺客车交通事故,经分析发现卧铺客车风险极高,因此从当年起全面叫停了此类车辆的生产销售。

此前正规的卧铺车要求必须每个床铺独立,而如今新出现的“卧铺大巴”,在原本一排四个座位的普通大巴基础上改装,一旦发生事故,会

严重影响逃生。

首先,此类车辆改装卧铺时,为了多一个铺位,往往会把逃生通道封闭。此外,这类车辆不能使用安全带,更是严重威胁旅客生命安全。即便勉强可以使用安全带,也起不到应有的作用,反而会伤害乘客。

同济大学汽车学院教授朱西产解释,安全带只有在直立坐姿时才能发挥良好的保护作用。在大倾角或平躺状态下,安全带不仅无法起到保护作用,甚至可能对乘客造成伤害。直立坐姿时,安全带会固定在骨盆髌嵴点,力直接作用于骨盆的骨架上;而在大倾角姿态下,安全带容易向上滑动,使腹部内的脏器、胃、脾等受到压迫,从而导致严重伤害。

### 专家:“卧铺大巴”涉嫌违反多项法规

在这条违规改装、公然揽客的产业链中,相关责任人究竟该承担怎样的法律责任?专家表示,此类“卧铺大巴”不仅涉嫌违反道路交通安全法等多项法规,更直接触碰了安全底线。

根据《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》,道路运输企业使用擅自改装的车辆从事经营

活动的,应当直接判定为重大事故隐患。

专家表示,营运车辆非法改装不仅违反交规,更是安全生产上的重大问题。同一个行为违反了多个法律,构成多个违法行为。面对这种严重危及公众安全的重大隐患,违规者不仅面临顶格的行政处罚,一旦出现严重后果,相关责任人甚至有可能被追究刑事责任。

### 涉企停业整顿 全省开展排查

报道播出后,河南省交通运输厅回应称,已连夜成立调查组,责令涉及的新乡、商丘、周口三市交通运输局立即核查处置。经实车核查、调取监控及人员询问,目前已查实所涉车辆存在违法改装行为,并依法对涉事企业、车辆和人员作出处罚。同时,要求涉事企业立即停业整顿,召回所有车辆排查。

此外,河南省交通运输厅今天上午印发紧急通知,在全省范围内开展客运包车专项排查整治,全面摸排严查非法改装问题。重点核查短视频平台揽客线索,发现问题立即查处。同时,强化与公安、文旅等部门协同联动,探索将客运车辆非法改装纳入安全生产有奖举报范围,接受公众监督。

据央视新闻微信公众号

### 公告

根据安徽省合肥市包河区公安局要求,我单位1枚内设机构公章已作废,但未消除公安备案,现将机构名称及防伪码公告如下,用于消除备案:

中信银行股份有限公司合肥分行战略客户部,防伪码:3401030287584。

以上公章因部门内部合并已作废,特此公告。

中信银行股份有限公司合肥分行  
2026年4月23日