

牢记嘱托开新局
日新江淮往前赶

编者按

殷殷嘱托,重若千钧;征途漫漫,惟有奋斗。

党的十八大以来,习近平总书记三次亲临安徽考察,作出系列重要讲话指示批示。江淮大地的每一次跨越,都源于对使命的忠诚践行;安徽发展的每一帧蝶变,都铭刻着感恩奋进的深深烙印。

从皖北到江南,从城市到乡村,科技创新势能如潮奔涌,生态治理让青山绿水入画来,民生答卷里写满了百姓的“幸福清单”……即日起,本报开设“牢记嘱托开新局 日新江淮往前赶”专栏。我们将笔触和镜头聚焦基层热土和奋斗一线,全方位呈现全省上下建设美好安徽的“皖美答卷”。

合肥

凭什么坐稳“新能源汽车之都”

连续两年整车产量、新能源汽车产量领跑全国 一条世界级产业链正在崛起



全球首个大规模应用 AGV 智能装配岛,蔚来“飞地”智能装配岛

从一辆车到一座城,从一家企业到一个产业集群。合肥以超强的产业判断力与执行力,把新能源汽车打造成城市第一支柱产业,连续两年整车产量、新能源汽车产量领跑全国。走进蔚来 F2 超级工厂、福耀安徽基地、科大国创,一条整车引领、零部件强链、科创赋能、生态闭环的世界级产业链,已然清晰可见。



科大国创 PACK 产线 CCD 拍照寻址

蔚来汽车 F2 工厂
合肥智造的「超级标杆」

4月13日,“牢记嘱托开新局 日新江淮往前赶”采访团走进蔚来汽车 F2 工厂。F2 工厂设计年产能 30 万辆,主要生产 ET9、ET5、ET5T、乐道 L60 等 5 款车型。

在蔚来汽车 F2 工厂车身车间,只见 AGV 小车在工厂中繁忙穿梭,机器人灵巧地抓取零部件。据介绍,整个车身车间装配了 941 台机器人,具备多平台多车型同时在线的生产能力,并实现了连接工艺的 100% 自动化率。

蔚来制造物流运营部公共事务负责人杨易向记者介绍,企业在此落地了多项全球首创技术。比如“天探”新车 AI 全身自检系统,在 3 分钟内自动完成超 1000 项功能检测,效率比人工提升 10 多倍。还有“天瞳”质量智能检验岛,将缺陷识别准确率拉升到 99.7%。

值得注意的是,这座工厂能灵活匹配近 370 万种不同配置的车型生产。从一块芯片的刷写到整车 L4 级无人自动下线,数字化贯穿了每个环节。

目前,合肥已集聚江淮、比亚迪、蔚来、大众等 6 家整车企业,培育了 600 多家核心零部件企业,为整车产量连续两年领跑全国提供了坚实底盘。

福耀落地肥西
构筑「一小时供应圈」

杨易告诉记者,合肥汽车产业链集聚程度是惊人的。他透露,近三年,蔚来在安徽的合作伙伴已有近 150 家,特别在合肥新桥智能电动汽车产业园区,有多家合作企业入驻,大大减少沟通和物流成本。

走进肥西县福耀安徽全产业链生产基地,高度智能化、自动化的现代工业场景扑面而来。橙色机械臂挥舞自如,精准抓取玻璃原片,完成上料、转运、堆垛,动作流畅、分毫不差。

福耀玻璃(安徽)有限公司总经理翁祖盛介绍,该项目一期汽车玻璃配套和配件工厂已建成投产,预计 2026 年将形成年产 400 万套的产能规模,并最终达到 500 万套年产能。“目前的主营产品为汽车玻璃,包含前挡玻璃、侧窗玻璃、后挡玻璃、天窗玻璃。”

翁祖盛称,福耀安徽全产业链生产基地的落成与扩产,是对安徽省“十五五”规划中聚焦智能网联新能源汽车,构建“1188”现代化产业体系,推进研发、整车、零部件、后市场的“一体化升级”等战略部署的积极响应。

近年来肥西县新能源汽车产业规模稳步增长,集聚产业链上下游企业近 200 家,2025 年产业集群实现产值 440 亿元,同比增长 40.4%。目前已形成覆盖整车制造、核心零部件及后市场的完整链条,展现出强劲的集群效应。

新能源汽车竞争,本质是技术链与供应链的竞争。

走进科大国创软件股份有限公司的新能源生产线,一块块精密的电池管理系统(BMS)产品有序下线,即将装配到各类新能源汽车上。该公司副总裁曾勇光介绍,作为公司在汽车领域布局最广、客户最多的业务,智能云 BMS 正成为科大国创深耕新能源产业的核心引擎。

曾勇光表示,公司围绕新能源汽车打造的产品矩阵十分丰富,除核心的 BMS 外,还涵盖 PACK、PDU、BDU 等关键部件,应用场景已实现全覆盖。

在曾勇光看来,科大国创智能云 BMS 能在激烈的市场竞争中脱颖而出,关键在于其独有的三大核心优势。

首先是高安全性与稳定性。“我们采用高可信软件技术,从源头把控产品质量。”其次是领先的 AI 算法能力,就像给 BMS 装上了“智慧大脑”。第三是架构创新,公司创新性打造智能云 BMS 架构,进行车云融合架构开发,连通云端与车端。“科大国创的成长离不开安徽新能源汽车产业的沃土,安徽本地产业集群的发展壮大、政策层面的精准指导,都给了我们极大助力。”曾勇光表示。

翁祖盛告诉记者,福耀“选择合肥,就是看中了这里完整的新能源生态和高效的营商环境”。

在整车领域,肥西县布局江汽华为高端新能源乘用车、深向科技新能源重卡、江汽高端纯电动轻卡 3 家整车企业。其中,江汽华为聚焦高端智驾商务车,深向科技(Deepway)作为全国唯一量产交付的智能新能源重卡企业,凸显差异化布局。福耀玻璃、均胜安全、大众一汽平台、华霆动力等 100 余家头部零部件企业构建本地化“半小时供应圈”,核心零部件板块占比超 80%,支撑三电系统、智能座舱等环节高效协同。同时拥有招商车研、科大能通等后市场企业 20 余家。

与此同时,合肥已成为全国新能源汽车产业规模总量最大、知名品牌最多、发展活力最强、供应链最完整的区域之一,是全国唯一集齐换电、“双智”、车网互动、车路云一体化、产业链供应链体系五项国家级试点的城市。

零部件产业的发展,也在反哺整车产业生态。数据显示,2025 年,合肥整车产量 187 万辆,其中新能源汽车产量 137 万辆,连续两年位居全国城市第一,产业集群营收超 6000 亿元。2025 年,安徽汽车产量超过 368 万辆,其中,新能源汽车产量 179.41 万辆,均居全国首位。

安徽商报记者 梁巍

科创赋能
抢占核心部件高地

生态制胜
安徽为何能成为「全国第一」