



扫码看电子报

全国都市报30强  
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 安徽日报社出版 国内统一连续出版物号 CN 34-0044 邮发代号 25-47 第 9023 期 今日 8 版

# 分体式飞行汽车2.0在肥初露端倪

## 阶段性成果发布 同步发布的发展报告明确了技术路线



4月26日~27日,作为第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会专项活动,中国汽车工程学会飞行汽车分会年会暨飞行汽车对接活动在合肥成功举办。本次活动汇聚政产学研用240余位代表,推动飞行汽车从研发走向产业化,助力安徽、合肥打造全国低空经济与飞行汽车产业高地。



会议现场

### 分体式飞行汽车2.0阶段性成果发布

活动现场,分体式飞行汽车2.0阶段性成果正式发布,成为全场焦点。该成果由北京理工大学机械与车辆学院副院长、中国汽车工程学会飞行汽车分会秘书长、北京理工合肥无人智能装备研究院重载飞行器方向责任教授王伟达团队推出,采用自动驾驶底盘+智能座舱+多旋翼垂直起降飞行器模块化构型,载重大、效率高、接口标准化,可适配城市通勤、应急救援、低空物流等多元

场景,标志着合肥在分体式飞行汽车技术路线上保持全球领先。

现场解读的《飞行汽车发展报告2.0》明确纯电先行、混动主导、氢能远期技术路线,梳理产业、技术、支撑三大体系,为全国产业发展提供路径指引。沃飞长空、南航、高域科技、零重力工业、清华、达安检测、北航等单位专家围绕eVTOL、旋翼设计、商业化、安全管控等作专题分享,形成全链条技术共识。

### 今年是低空经济迈向常态运营的元年

本次活动由中国汽车工程学会飞行汽车分会、国际先进技术应用推进中心(合肥)联合主办,北京理工合肥无人智能装备研究院承办,是国家级行业组织与地方创新平台深度合作的标志性事件。

合肥市委副书记、政法委书记刘卫宝表示,国家将低空经济列为“十五五”新兴支柱产业,合肥正全力抢占飞行汽车新赛道。中国汽车工程学会副秘书长吴锋指出,发展飞行汽车是布局未来交通形态、赢得全球规则主动权的战略抉择。

中国工程院院士、飞行汽车分会主任委员项昌乐作主旨报告,提出2026年是低空经济从试点迈向常态运营的元年,要全力推动形成万亿级支柱产业。

### 安徽、合肥产业发展进入加速落地期

4月27日,飞行汽车团体标准建设研讨会同步举行,与会专家围绕适航、安全、性能、测试等关键标准深入研讨,明确建设重点与实施路径,加快补齐行业标准短板。

中国汽车工程学会牵头推进团体标准规划,襄阳达安等机构分享检测认证探索,推动汽车与航空两大标准体系衔接融合,助力产业规范化、安全化发展。以标准先行引领产业规范发展,为全国飞行汽车规模化落地奠定制度基础。

本次活动中,飞行汽车领域的国家级机构、省级平台、重点高校协同创新,凸显我国在这一未来赛道的布局。

从安徽来看,我省作为长三角首个全域低空空域管理改革试点省份,为飞行汽车测试、运营、场景落地提供空域保障。合肥市出台了专项政策、设立产业基金、建设低空飞行服务中心,开通百余条航线,为飞行汽车的技术转化提供全周期保障。

产业层面观察,依托本届科交会,安徽、合肥飞行汽车产业进入加速落地期。

基础设施方面,合肥正推进eVTOL起降点与“3分钟飞行圈”布局,建设城市空中交通枢纽港,推动场景从试点走向常态化运营。

大会相关负责人表示,本次科交会飞行汽车系列活动,是安徽、合肥落实国家低空经济战略、培育新质生产力的关键举措。合肥正从“新能源汽车之都”向空地一体未来交通产业高地跃升。

安徽商报记者  
部征