

我省首家机器人9N中心来了

本报讯(安徽商报记者 武鹏 通讯员 陈欣恬) 4月29日,“全球首发机器人9N中心”在合肥市瑶海区东兴城启幕。该项目扎根瑶海区东七里商圈,成为智能机器人产业“超级应用场景”与消费体验新地标。

此次落地的安徽旗舰店,以“科技惠民·文旅共生”为主题,汇聚人形、服务、医疗、工业等数百款机器人,打造安徽首座“机器人全生命周期服务+沉浸式体验”综合服务体。该项目以实景场景搭建人机交互体验空间,贯通“全球机器人首发展示—本地场景化应用—文旅消费落地—民生服务赋能”全链条,填补机器人产业“最后一公里”体验与服务空白,推动机器人从“工业工具”走向“家庭伙伴、商业助手、城市基础设施”。

启幕现场,智能机器人轮番登台、惊艳全场。他们不仅娴熟演奏架子鼓、电子琴,还带来刚劲的武术表演



机器人踢足球

和潇洒的街舞表演,灵活的关节动作、惟妙惟肖的演绎,引得现场嘉宾频频鼓掌。此外,各类功能各异的智能机器人也集中亮相,包括IP联名机器人玩具、可智能跟随的仿真机器狗、可在高危环境中辅助交通管理

的交警机器人,以及智能轮椅、智能咖啡和冰淇淋制作机器人等。丰富的产品和沉浸式体验场景,让市民近距离感受到科技发展给生产生活带来的便捷与变革。

近年来,瑶海区持续深耕智能机器人新兴产业,不断完善科创产业布局,夯实产学研用发展根基。2025年6月,长三角数字科技示范园内,安徽首个“机器人大学”——合肥具身智能机器人数据采集训练场启用;8月,第二十七届中国机器人及人工智能大赛人形机器人专项赛全国决赛在瑶海成功举办;12月,瑶海区与中科大人形机器人研究院、国先中心签约共建人形机器人及先进技术创新促进中心;2026年3月,备受瞩目的RoboMaster2026机甲大师高校联盟赛在瑶海拉开帷幕。一连串科创布局,持续加速资源聚合,持续推动智能机器人产业协同创新、聚力发展。

“中国好人”朱子桥:把青春铺进354公里公路



·劳模工匠风采



朱子桥

本报讯(安徽商报记者 徐宏博) 来自蚌埠市交控集团路桥公司S101项目部的朱子桥身兼“中国好人”、安徽省劳动模范等多重荣誉,但他最喜欢的称呼,始终是“养路人”。每天凌晨,在蚌固一级公路上,你总会看见一抹橘色的身影穿梭

在354公里的公路沿线。他的巡查里程可绕地球近8圈,他曾四天三夜睡在巡逻车里铲除冰雪。

2008年,18岁的朱子桥接过铁锹,成为蚌埠市最年轻的养路工人。朱子桥出生在一个农村家庭,从小看惯了乡间道路的坑洼与泥泞,目睹乡亲们出行的不易,他心中萌生了一个朴素的愿望:“要是人人都能走在干净平整的路上,鞋子干干净净,那该多好啊!”

在工作上,朱子桥静心去钻。他将巡查车打造成一个“百宝库”,电瓶、灭火器、手电筒、扳手、螺丝刀等各类工具一应俱全,无论日常养护还是突发救援,都能迅速派上用场。

子桥拉拔器、组合轮滑……朱子桥的10多件构思巧妙、轻巧实用的养护器具相继问世,既节能又增效,每年为单位节约养护费用近58万元。

其中,他针对固定路面标牌操作繁琐、稳定性差、易受自然因素损坏的难题,发明了标志牌卡扣和立柱提拉卡扣。这两项发明不仅安装便捷、牢固耐用,大幅提升了标牌固定效率,还有效降低了后期维护成本,一举斩获蚌埠市第六届职工技术创新二等奖、第二届安徽省职工技术创新竞赛“金成果”优秀奖。

“今后,我将继续握紧手中的铁锹,用心守护好这354公里的皖美公路,为大家的平安出行贡献自己的全部力量。”朱子桥说道。



有机花菜喜获丰收

4月29日,在亳州市利辛县旧城镇陆暗楼村,村民在采收有机花菜供应市场。

暮春时节,亳州市利辛县旧城镇种植的近1000亩有机花菜喜获丰收,亩均实现收入10000多元,远销河南、江苏、山东、上海等地。近年来,亳州市利辛县大力发展有机花菜、西兰花等果蔬产业,带动群众致富增收,助力乡村振兴。

安徽商报记者 刘勤利 通讯员 马忱利 杨晴 / 摄

AI盯牢车斗载人 交管“智”除隐患

“车斗载人”是农村地区交通安全的一大顽疾,隐蔽性强、流动性大,路面查处犹如“大海捞针”。如今,这一困局在霍邱被AI技术打破。

霍邱县公安局交管大队紧扣科技赋能,上线运行车斗载人智能预警模型,实现24小时全天候自动识别、秒级预警、精准拦截。该模型依托农村重点路段、国省道出入口的视频卡口,通过智能算法自动扫描过往轻型货车、农用车、三轮车等车辆,一旦发现车斗内违规载人,系统立即自动抓拍并推送预警至路面执勤民警,实现“无感筛查、实时处置”。自模型上线以来,全县累计现场查处车斗载人违法行为221起,同比上升2355%。

霍邱公安交管正以“小切口”撬动“大平安”,用智慧手段补齐农村交通管理短板,切实守护群众出行安全。下一步,该模型还将与路面勤务、源头宣教深度融合,持续提升交管新质战斗力。

潘乐

长三角铁路“五一”假期运输启动 合肥南站迎来客流小高峰

本报讯(安徽商报记者 姜志远 通讯员 包宇航) 4月29日,安徽商报记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉,为期8天的铁路“五一”假期运输4月29日正式启动。从当天中午起,安徽多地迎来首波节前客流小高峰,合肥南站等车站出行人数较平时有小幅增长。

据介绍,今年铁路“五一”假期运输期限自4月29日起至5月6日止。长三角铁路预计发送旅客超3180万人次,日均发送旅客超397.5万人次。4月29日预计发送旅客300万人次,客流同比增长近3%;计划开行列车2862列,其中增开列车239列。从当天午后起,安徽、上海、江苏等多地迎来首波节

前客流小高峰,合肥南、上海虹桥、杭州东、南京南、徐州东等长三角管内大型枢纽车站出行人数较平时有小幅增长。

据上铁集团客运部的工作人员介绍,从车票预售情况看,长三角往来北京、西安、福州、厦门等直通方向持续火爆,管内沪宁、沪杭、宁杭等多个方向客流增幅明显。截至当日14时,长三角多地去往北京、福州、厦门、郑州等中长途方向客流已提前启动;上海、南京、杭州、合肥等长三角中心、副中心城市往来扬州、连云港、盐城、黄山等旅游城市间客流迎来小幅增长;其他城市抵达沪、宁、杭、合、甬等地客流较平日增长明显。